



# Грузовые ЖД Вагоны

## Альбом-справочник

Часть 1 - Крытые Вагоны  
колея 1520 мм



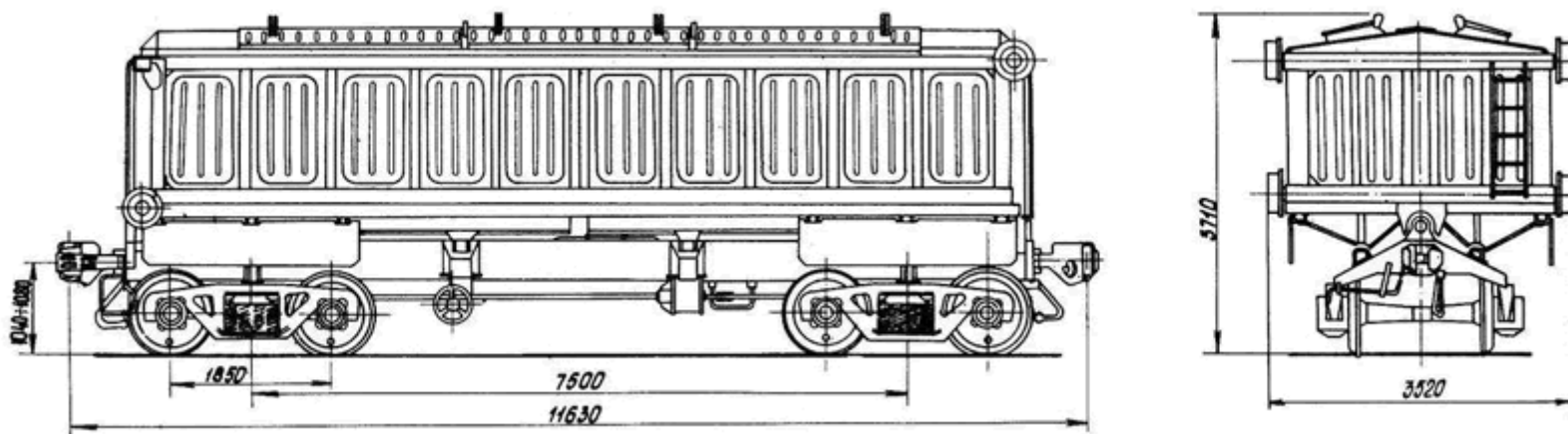
# Agonta

## Оглавление

Модель	Описание	Стр.
10-475	4-осный крытый вагон с поднимающимся кузовом для апатитового концентрата	3
10-4022	4-осный вагон с поднимающимся кузовом для апатита	4
11-066-04	4-осный крытый вагон	5
11-066-05	4-осный крытый вагон (с металлической торцевой стеной)	6
11-066-08	4-осный крытый вагон с заменой деревянной обшивки кузова на металл	7
11-066-09	4-осный крытый вагон с усиленной торцевой стеной	8
11-066-10	4-осный крытый вагон с заменой деревянной торцевой стены на металл	9
11-066-11	На базе 4-осного крытого вагона для контейнеров	10
11-066-12	4-осный полувагон с глухим кузовом на базе крытого вагона	11
11-217	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	12
11-217-12	4-осный крытый вагон	13
11-217-13	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	14
11-240 11-246	4-осный крытый двухъярусный вагон для скота (240 - без служебного отделения, 246 - со служебным отделением)	15
11-259	4-осный крытый вагон для бумаги	16
11-260	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	17
11-261	4-осный крытый вагон для скота	18
11-262	4-осный крытый одноярусный вагон для скота со служебным отделением	19
11-264	4-осный цельнометаллический вагон с переходной площадкой и уширенными дверными проемами	20
11-267	4-осный крытый вагон для скота	21
11-268	4-осный крытый вагон для скота	22
11-270	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	23
11-270-13	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	24
11-274	4-осный крытый вагон	25
11-274-01	4-осный крытый вагон	26
11-274-13	4-осный крытый вагон	27
11-276	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	28
11-276-13	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	29
11-280	4-осный крытый вагон	30

<b>11-280E</b>	4-осный крытый вагон	<b>31</b>
<b>11-280-01</b>	4-осный крытый вагон	<b>32</b>
<b>11-280-13</b>	4-осный крытый вагон	<b>33</b>
<b>11-286</b>	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	<b>34</b>
<b>11-286-13</b>	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	<b>35</b>
<b>11-287</b>	4-осный крытый вагон для легковых автомобилей	<b>36</b>
<b>11-835</b>	4-осный крытый вагон для легковых автомобилей	<b>37</b>
<b>11-835M</b>	4-осный крытый вагон для легковых автомобилей	<b>38</b>
<b>11-1709</b>	4-осный крытый вагон	<b>39</b>
<b>11-1759</b>	4-осный крытый вагон	<b>40</b>
<b>11-1804</b>	4-осный вагон для перевозки легковых автомобилей модели	<b>41</b>
<b>11-1807</b>	4-осный крытый вагон	<b>42</b>
<b>11-1807-01</b>	4-осный крытый вагон	<b>43</b>
<b>11-1807-02</b>	4-осный крытый вагон	<b>44</b>
<b>11-1807-30</b>	4-осный вагон-термос для перевозки живой рыбы	<b>45</b>
<b>11-3114</b>	4-осный крытый вагон с поднимающимися полу-крышами для перевозки автомобилей	<b>46</b>
<b>11-4081</b>	4-осный модернизированный вагон для микроавтобусов	<b>47</b>
<b>11-7038</b>	4-осный крытый вагон	<b>48</b>
<b>11-7045</b>	4-осный крытый вагон с боковыми и торцевыми дверями	<b>49</b>
<b>11-9553 АВП</b>	4-осный крытый вагон	<b>50</b>
<b>11-9769</b>	4-осный крытый полувагон для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов не требующих защиты от осадков	<b>51</b>
<b>11-9772</b>	2-х ярусный крытый вагон для легковых автомобилей	<b>52</b>
<b>11-K001</b>	4-осный крытый цельнометаллический вагон	<b>53</b>
<b>11-K253</b>	4-осный крытый вагон для скота с нижним расположением люков	<b>54</b>
<b>11-K254</b>	4-осный крытый вагон для скота с тормозной площадкой	<b>55</b>
<b>11-K255</b>	4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона	<b>56</b>
<b>11-K651</b>	4-осный крытый цельнометаллический вагон для легковых автомобилей	<b>57</b>
<b>11-H002</b>	4-осный вагон для перевозки среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона с тормозной площадкой	<b>58</b>
<b>11-H003</b>	4-осный вагон для средне-тоннажных контейнеров на базе полувагона с тормозной площадкой	<b>59</b>
<b>11-C001</b>	4-осный крытый вагон для скота с верхним расположением люков	<b>60</b>

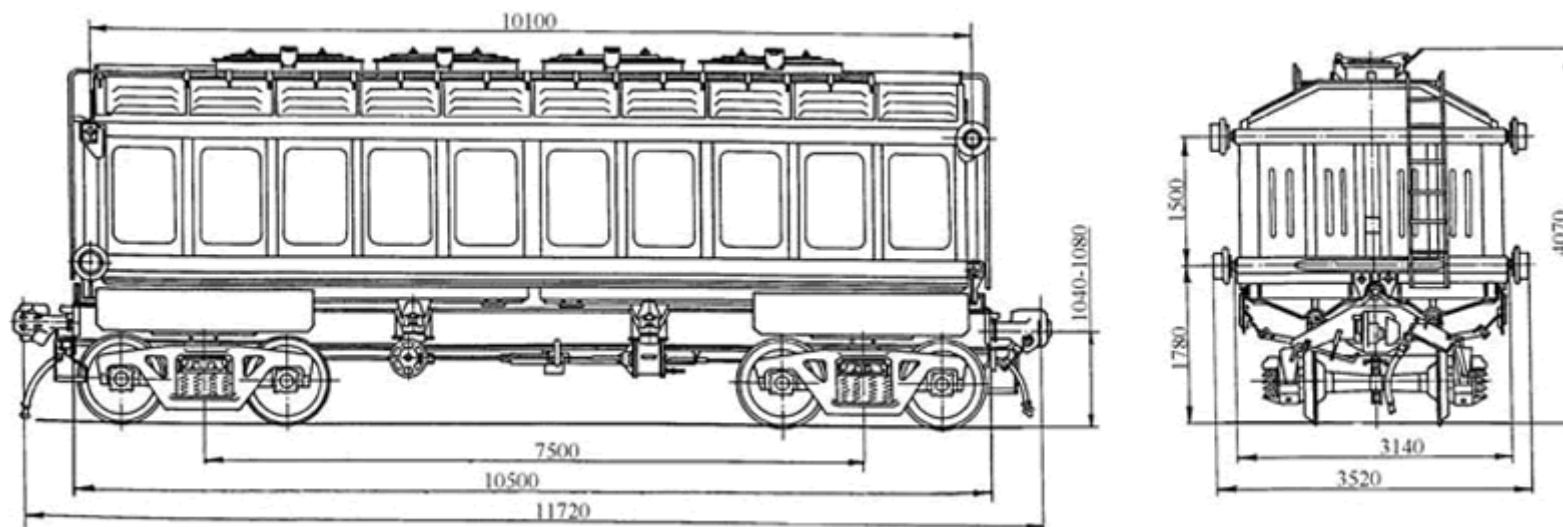
**4-осный крытый вагон с поднимающимся кузовом для апатитового концентрата,  
модель 10-475**



**Для перевозки апатитового концентрата в места массового потребления**

Номер проекта	475.00.001	База вагона, мм	7500	Ширина кузова внутри, мм:	
Технические условия	ТУ24-5-294-73	Длина, мм:		вверху	2700
Модель вагона	10-475	- по осям сцепления автосцепок	11630	внизу	2800
Тип вагона	900	- по концевым балкам (длина рамы)	10410	Высота подъема кузова над нижней рамой при разгрузке на эстакаде, мм	650
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3520	Количество люков, шт.:	
Грузоподъемность, т	60	Высота от УГР максимальная, мм	3710	- загрузочных	2
Масса тары вагона, min/maks.т	25,7/26,5	Количество осей, шт.	4	- разгрузочных	4
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	Размеры разгрузочного люка в свету, мм	970 x 4825
- статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1974
- погонная, кН/м (тс/м)	72,9 (7,44)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1984
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем кузова, м <sup>3</sup>	48	Возможность установки буферов	нет
Габарит:		Длина кузова внутри, мм	9940		
- с установленными бегунками	T				
- со снятыми бегунками	1-T				

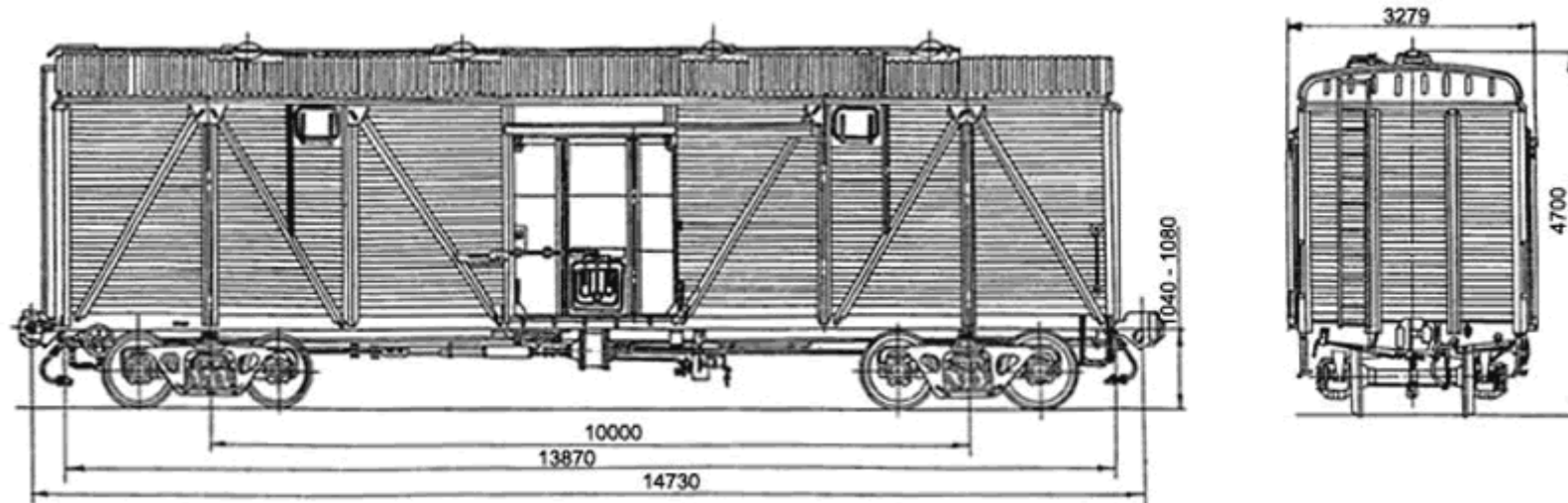
**4-осный вагон с поднимающимся кузовом для апатита,  
модель 10-4022**



**Для перевозки апатитового концентрата**

Номер проекта	4022.00.000	Объем кузова, м <sup>3</sup>	55	Количество загрузочных люков, шт	4
Технические условия	ТУ 24.05.542-85	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,827	Размеры загрузочного люка в свету, мм	1630x600
Модель вагона	10-4022	Удельная материалоемкость	0,398	Размеры разгрузочного люка в свету, мм	4875x970
Тип вагона	908	База вагона, мм	7500	Количество люков, шт. :	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Длина, мм:		- загрузочных	4
Грузоподъемность, т	66,5	- по осям сцепления автосцепок	11720	- разгрузочных	4
Масса тары вагона, min/max т	25.7/26,5	- по концевым балкам рамы	10500	Угол наклона крышек разгрузочных люков к горизонту, град.	50
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3140	Вид разгрузки	двухсторонняя
- статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1984
- погонная, кН/м (тс/м)	77,8 (7,93)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть		

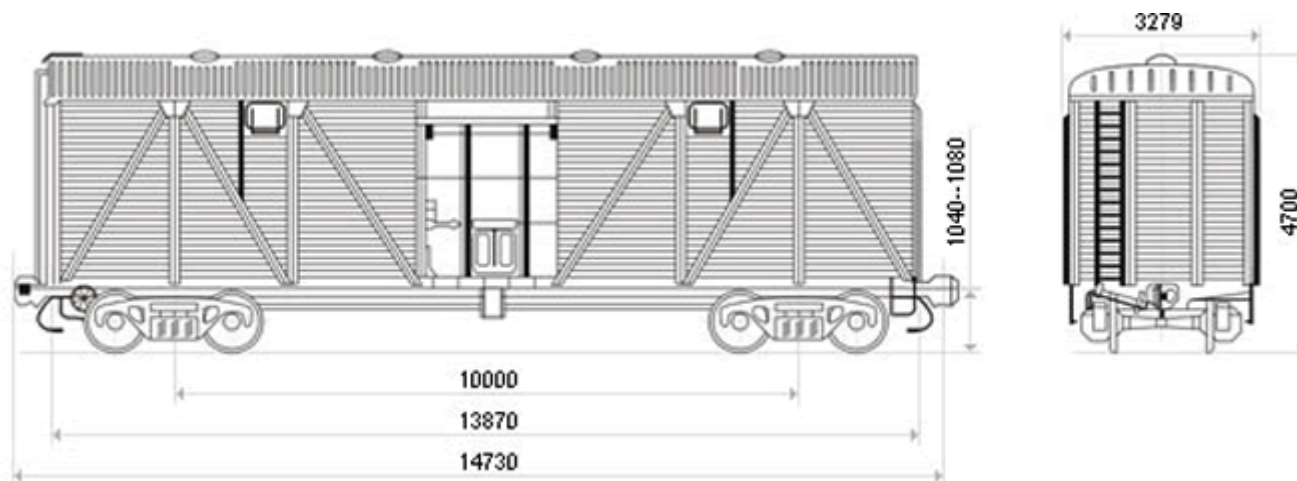
## 4-осный крытый вагон, модель 11-066-04



**Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.**

Номер проекта	66.00.000-04	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13800
Технические условия	ТУ24-5-278-75	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066-04	- по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	204	Ширина максимальная, мм	3279	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон» Польша	Высота от УГР, мм:		- дверного проема	2000x2301
Грузоподъемность, т	68	- максимальная	4700	- загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, min/max т	21,3/22	- до уровня пола	1283	- загрузочного люка в крыше	∅ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
- статическая осевая, кН(тс)	227.5 (22.75)	Модель 2-осной тележки	18-100	- до уровня люков	86,4
- погонная, кН/м (тс/м)	61.6 (6.16)	Наличие переходной площадки	нет	- полный, с учетом объема крыши	120,15
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1960; 1985
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1984 -
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	нет
		<b>Примечание: на вагонах постройки с 1960г. по 1963г. грузоподъемность -62 т, до 1974 г. – 64 т.</b>			

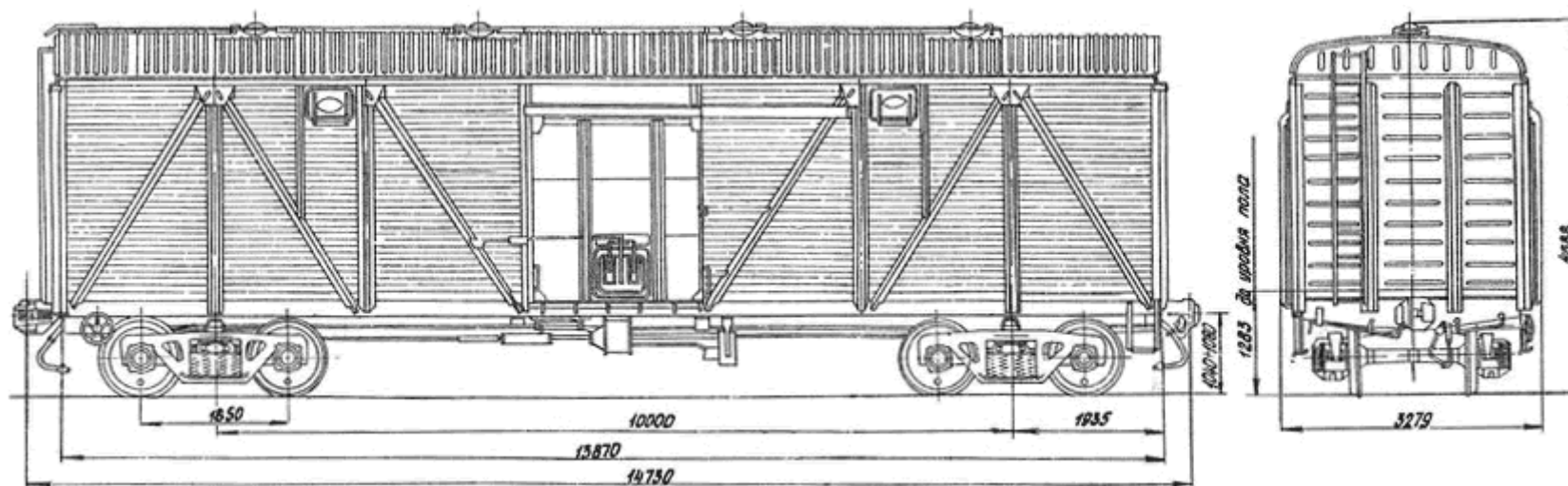
**4-осный крытый вагон (с металлической торцевой стеной),  
модель 11-066-05**



**Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.**

Номер проекта	066.00.000-05	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	ТУ24-5-278-75	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066-05	- по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	204	Ширина максимальная, мм	3279	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР рельсов, мм:		- дверного проема	2000x2343
Грузоподъемность, т	62, 63, 64, 68	- максимальная	4688	- загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, т	21,3/22	- до уровня пола	1283	- загрузочного люка в крыше	Ø 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
- статическая осевая, кН(тс)	227.5 (22.75)	Модель 2-осной тележки	18-100	- до уровня люков	86.4
- погонная, кН/м (тс/м)	61.6 (6.16)	Наличие переходной площадки	нет	- полный с учетом объема крыши	120.0
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1960 1969 1971 1982 1985
Габарит	1-ВМ (о-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1968 1975 1981 1984 -
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	нет

## 4-осный крытый вагон с заменой деревянной обшивки кузова на металл, модель 11-066-08

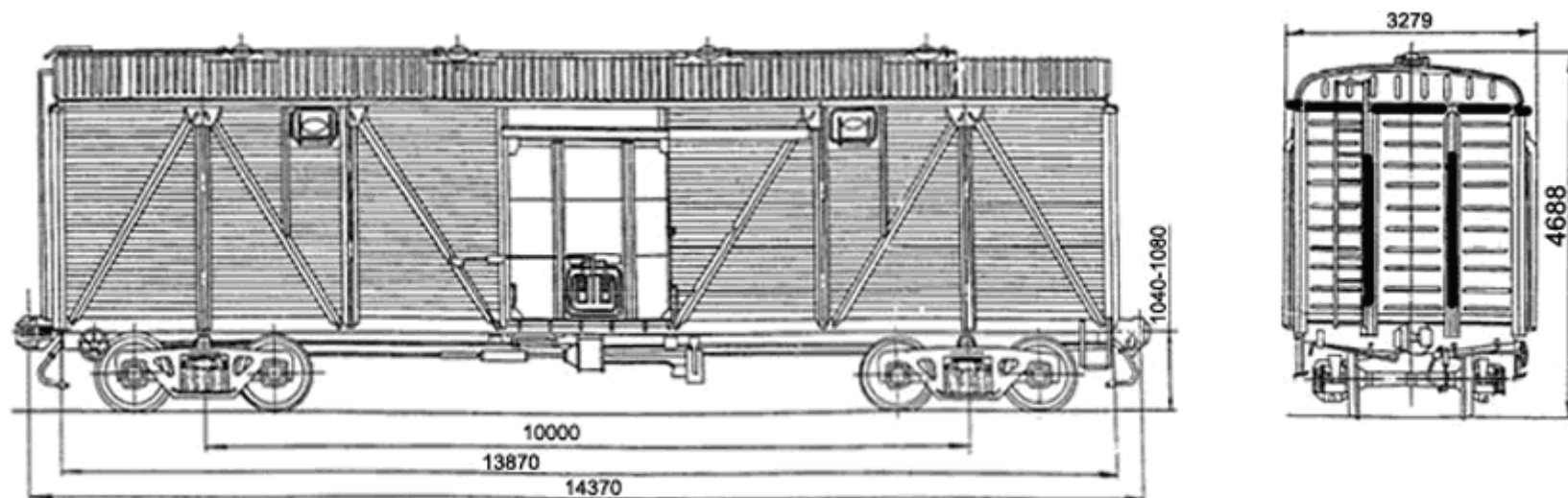


**Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.**

Номер проекта	М 1086.000	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13800
Технические условия	ТУ 32ЦВ 1327-80	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066-08	- по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	204	Ширина максимальная, мм	3279	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон» Польша	Высота от УГР, мм		- дверного проема	2000x2301
Грузоподъемность, т	66	- максимальная	4700	- загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, т	25	- до уровня пола	1283	- загрузочного люка в крыше	∅ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
- статическая осевая, кН(тс)	227.5 (22.75)	Модель 2-осной тележки	18-100	- до уровня люков	86,4
- погонная, кН/м (тс/м)	61.6 (6.16)	Наличие переходной площадки	нет	- полный с учетом объема крыши	120,0
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1960
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	Нет
				Модернизация	ПКБ ЦВ, ОАО «РЖД»



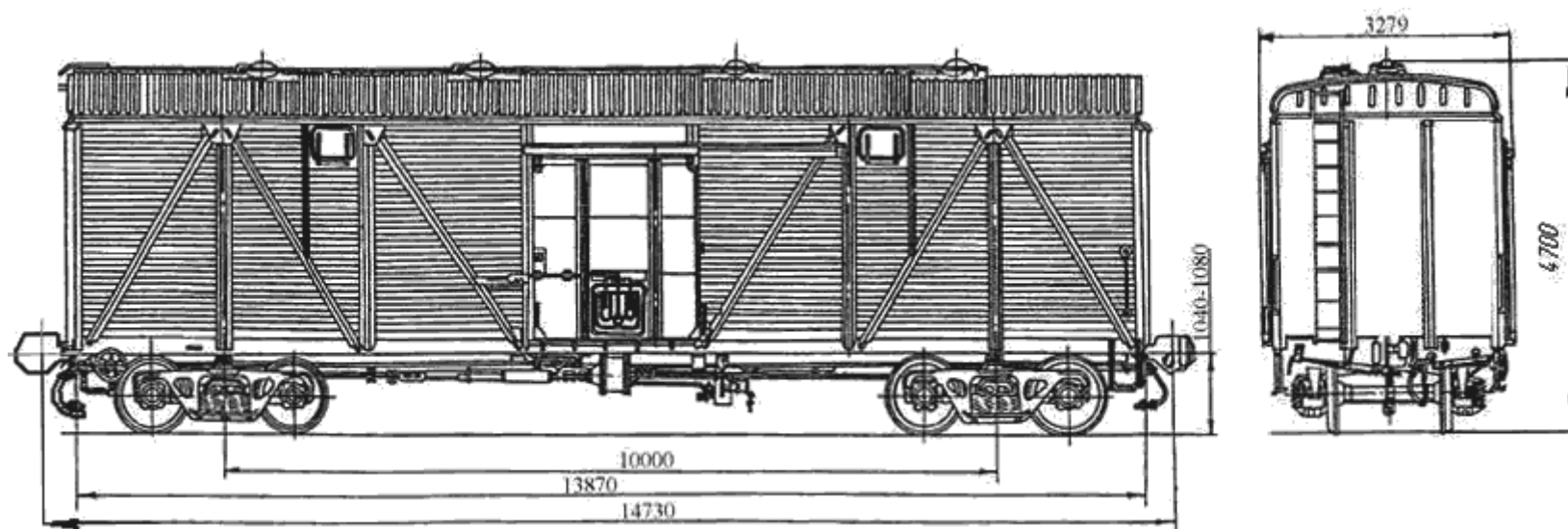
## 4-осный крытый вагон с усиленной торцевой стеной, модель 11-066-09



Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.

Номер проекта	М 1086.000	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13800
Технические условия	ТУ 32ЦВ 1327-80	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066-09	- по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	204	Ширина максимальная, мм	3279	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм		- дверного проема	2000x2301
Грузоподъемность, т	65,4	- максимальная	4700	- загрузочного люка в боковой стене	690 x 370
Масса тары вагона, т	22,6	- до уровня пола	1283	- загрузочного люка в крыше	∅ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22.0)	Модель 2-осной тележки	18-100	- до уровня люков	86,4
погонная, кН/м (тс/м)	61,6 (6.16)	Наличие переходной площадки	нет	- полный, с учетом объема крыши	120,0
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1982
Габарит	1-ВМ (о-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	Нет
				Модернизация	ПКБ ЦВ, ОАО «РЖД»

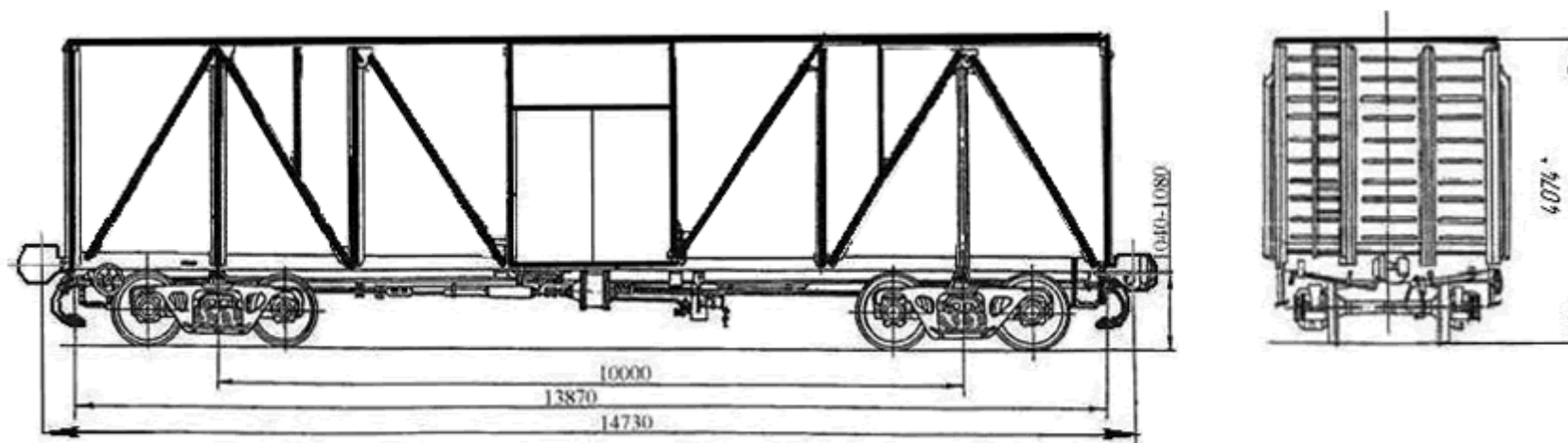
**4-осный крытый вагон с заменой деревянной торцевой стены на металл,  
модель 11-066-10**



**Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.**

Номер проекта	М 1086.000	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13800
Технические условия	ТУ 32ЦВ 1327-80	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066-10	- по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	204	Ширина максимальная, мм	3279	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		дверного проема	2000x2301
Грузоподъемность, т	66,4	- максимальная	4700	загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, т	23,6	- до уровня пола	1283	загрузочного люка в крыше	Ø 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м³:	
- статическая осевая, кН(тс)	220.5 (22.5)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	86,4
- погонная, кН/м (тс/м)	61.6 (6.16)	Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	120,0
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1960
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	Нет
				Модернизация	ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»

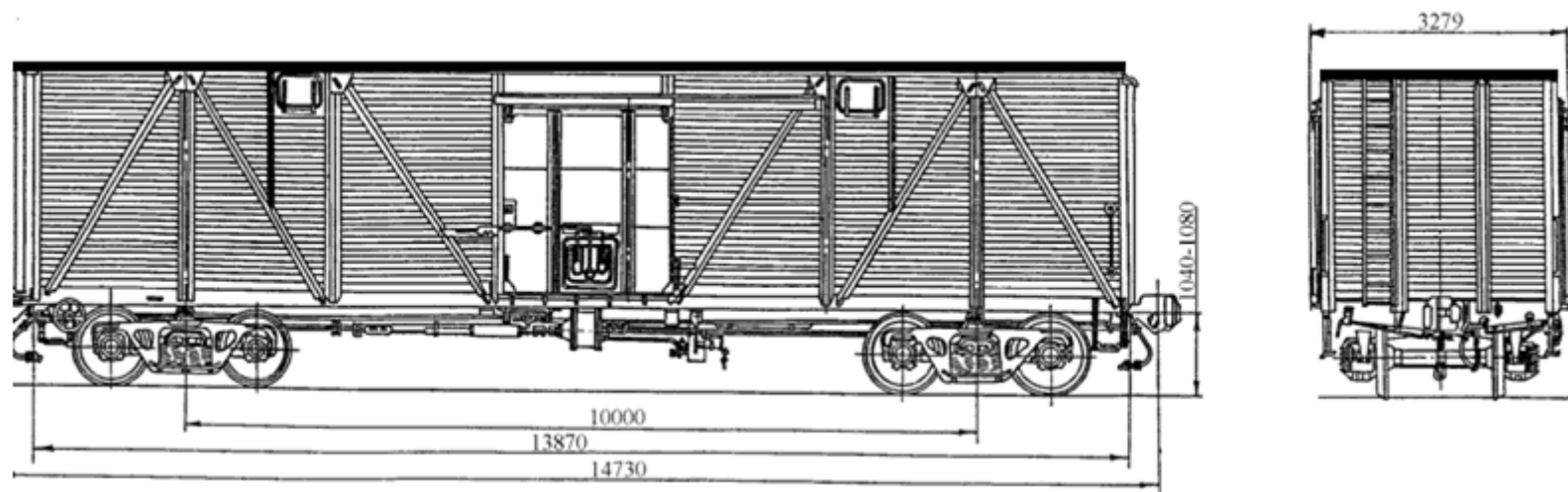
## На базе 4-осного крытого вагона для контейнеров, модель 11-066-11



### Для перевозки контейнеров.

Номер проекта	M1730.000	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13800
Технические условия	ТУ 32ЦВ 2489-2000	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066-11	- по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	920	Ширина максимальная, мм	3279	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от ГГР, мм:		- дверного проема	2000x2301
Грузоподъемность, т	36	максимальная	4700	- загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, т	19,9	до уровня пола	1283	- загрузочного люка в крыше	∅ 400
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
- статическая осевая, кН(тс)	143,08 (14,6)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	-
- погонная, кН/м (тс/м)	61.6 (6.16)	Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1960
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	нет
				Модернизация	ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»

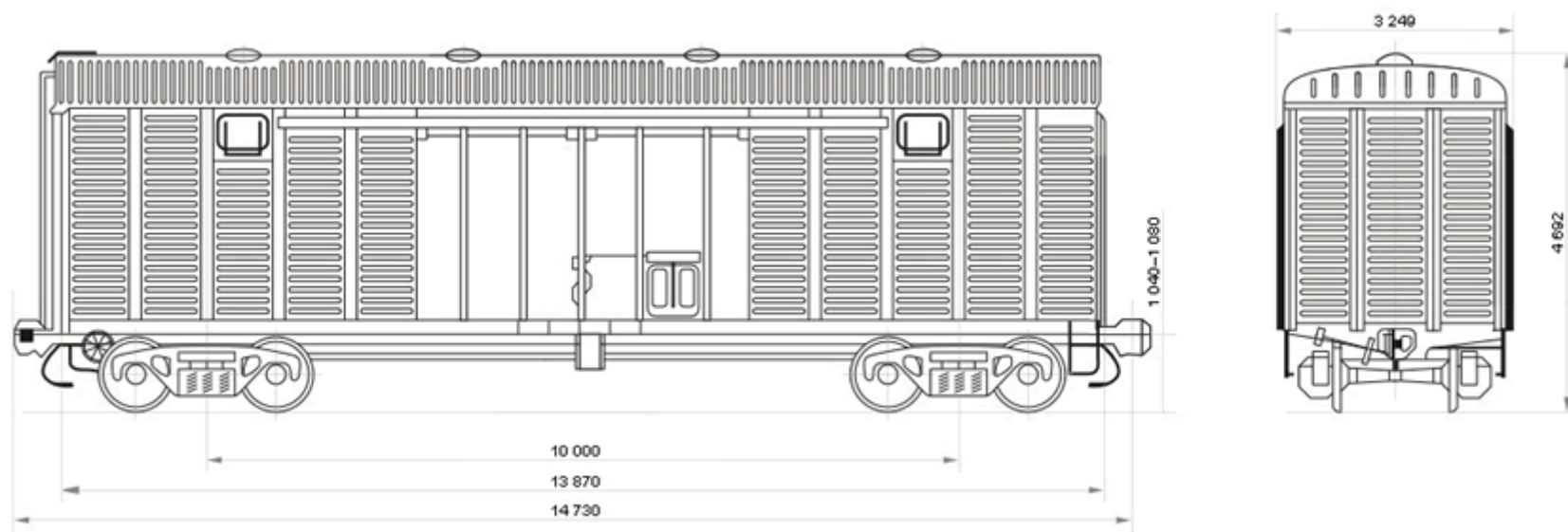
**4-осный полувагон с глухим кузовом на базе крытого вагона,  
модель 11-066-12**



**Для перевозки сыпучих грузов**

Номер проекта	-	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13800
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066-12	по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	909	Ширина максимальная, мм	3279	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		дверного проема	2000x2301
Грузоподъемность, т	66	максимальная	4700	загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, min/max, т	22,3/23,7	до уровня пола	1283	загрузочного люка в крыше	Ø 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	218,05 (22.25)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	-
погонная, кН/м (тс/м)	61.6 (6.16)	Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	80,0
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1960
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	нет

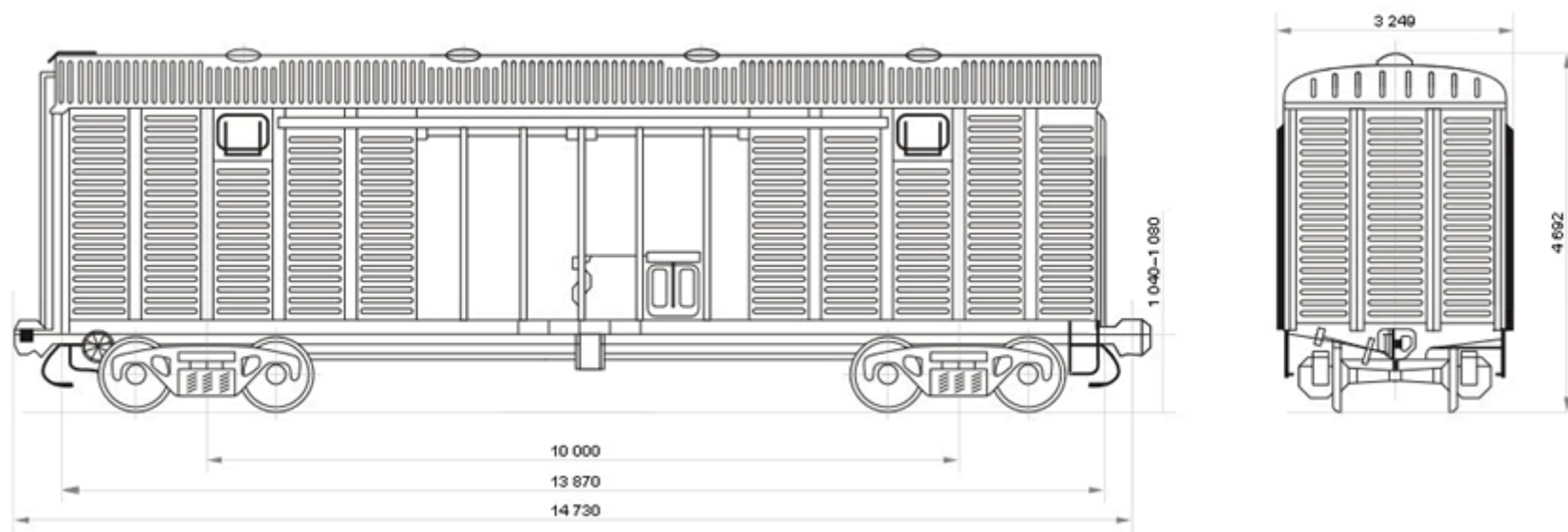
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-217



### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	217.00.000-10	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	ТУ24-5-365-84	по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-217	по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2737
Тип вагона	206	Ширина максимальная, мм	3249	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон» Румыния	Высота от УГР, мм:		дверного проема	3794x2343
Грузоподъемность, т	68	максимальная	4668	загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, т	22,3/24,7	до уровня пола	1286	загрузочного люка в крыше	∅ 400
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	231,8(23,18)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	104
погонная, кН/м (тс/м)	62,9(6,29)	Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	120
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1973 1976 1985 1985
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1984 1984 1991 -
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	нет

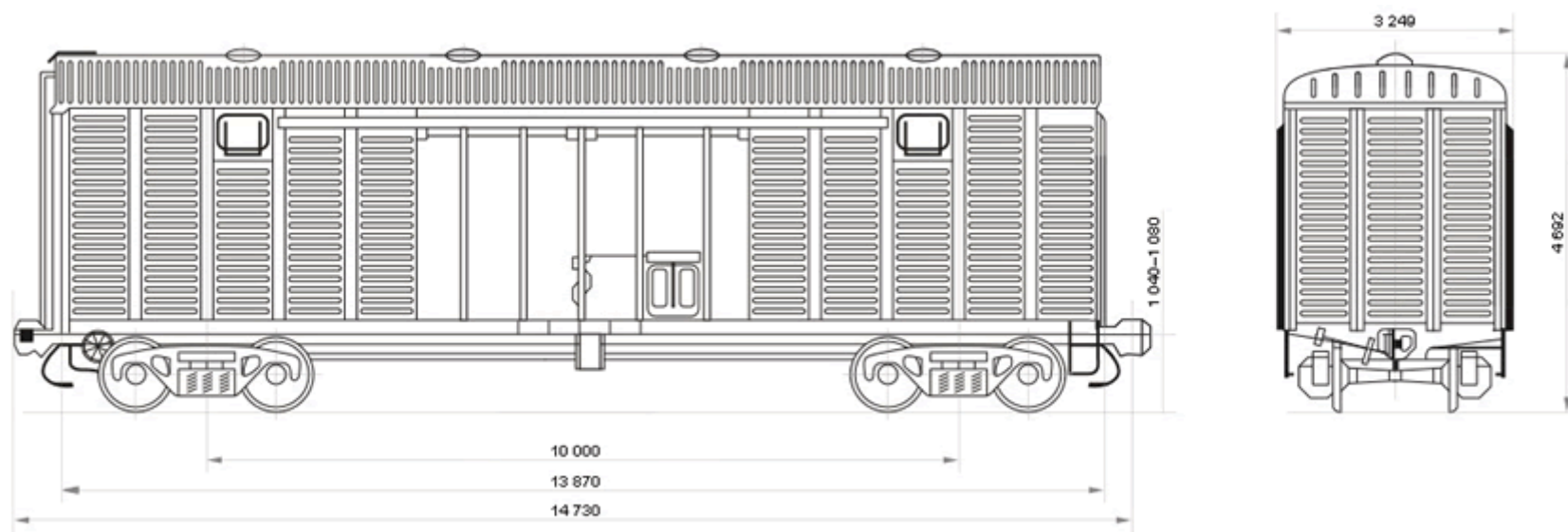
**4-осный полувагон с глухим кузовом на базе крытого вагона,  
модель 11-217-12**



**Для перевозки сыпучих грузов**

Номер проекта	-	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-217-12	по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2737
Тип вагона	909	Ширина максимальная, мм	3249	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		дверного проема	3794x2343
Грузоподъемность, т	66	максимальная	4692	загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, т	22,5/23,9	до уровня пола	1286	загрузочного люка в крыше	∅ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	218,5(22,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	-
погонная, кН/м (тс/м)		Наличие переходной площадки	нет	полный, с учетом объема крыши	80
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1976
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1990
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	нет

## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-217-13

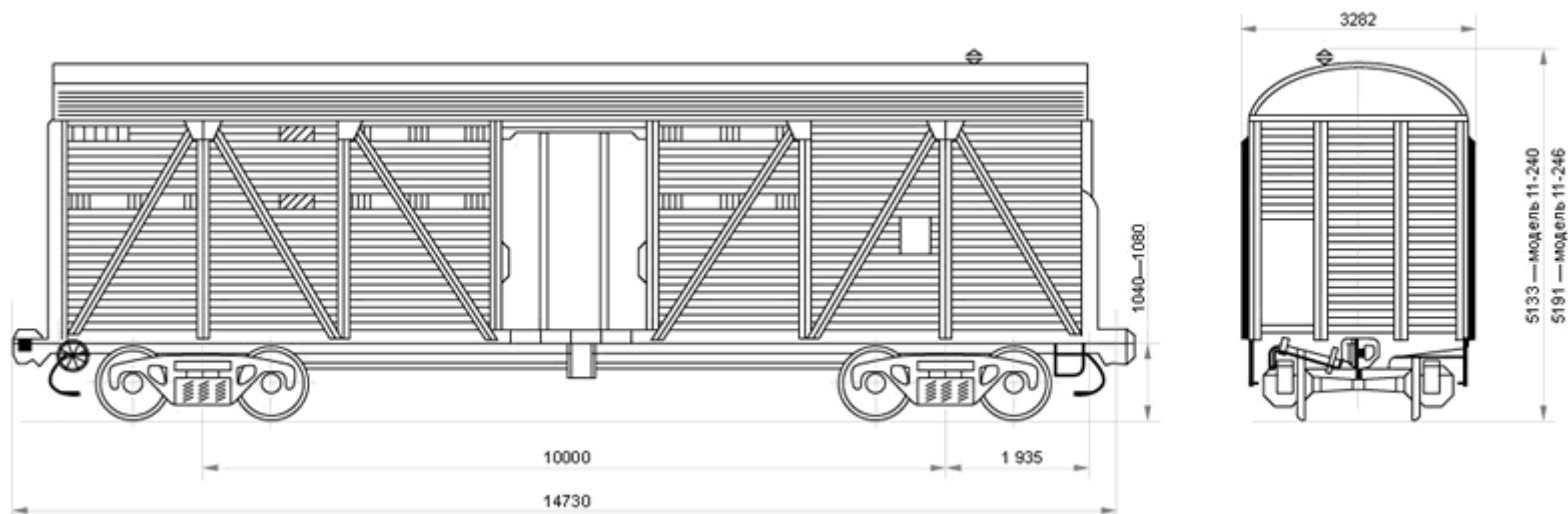


### Для перевозки живой рыбы

Номер проекта	-	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-217-13	по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2737
Тип вагона	206	Ширина максимальная, мм	3249	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон», Румыния	Высота от УГР, мм:		дверного проема	3794x2343
Грузоподъемность, т	63	максимальная	4668	загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, т	27,2/29,4	до уровня пола	1286	загрузочного люка в крыше	∅ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	231,8(23,1)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	-
погонная, кН/м (тс/м)	62,9(6,29)	Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	81
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1973 1976 1985 1985
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1984 1984 1991 -
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	нет

#### 4-осный крытый двухъярусный вагон для скота:

- модель 11-240 - без служебного отделения;
- модель 11-246 - со служебным отделением

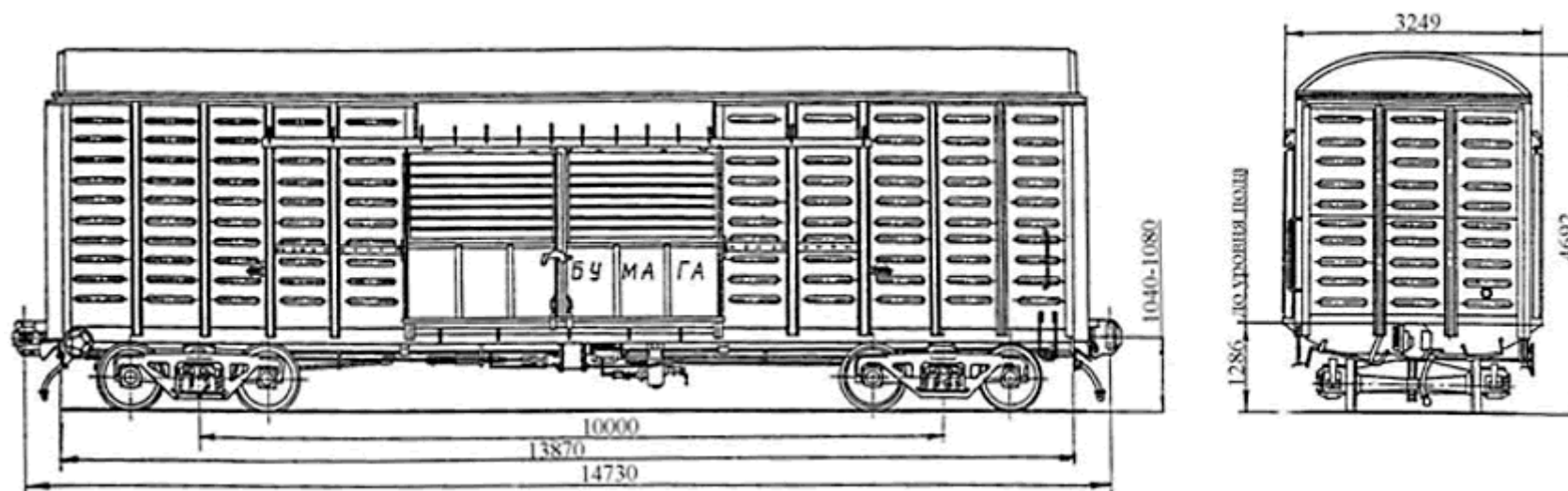


#### Для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	240.00.002	246.00.002	Ширина максимальная, мм	3282	Площадь пола, м <sup>2</sup>	38	29	
Технические условия	ТУ 24-5.329-78		Высота от УГР, максимум, мм:	5133 5192	Вместимость баков для воды, л	1300		
Модель вагона	11-240	11-246	Количество осей, шт.	4	Вместимость вагона максимум, голов: овец свиней	220	168	
Тип вагона	964		Модель 2-осной тележки	18-100				82
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»		Наличие переходной площадки	нет	Вместимость при комби-перевозке голов, на верхнем ярусе: овец свиней	110	80	
Грузоподъемность, т	27		Площадка с ручным тормозом	нет				40
Масса тары вагона, min/maks. т	25,6/27,3	26,7/27,5	Наличие стояночного тормоза	есть	на нижнем ярусе: крупный рогатый скот	20	15	
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	129,65(13,23)	133,43(13,62)	Объем кузова, м <sup>3</sup>	109				Наличие отделения для проводника
Скорость конструкционная, км/ч	120		Высота грузового помещения от пола до потолка, мм :	1800 3138	Год постановки на серийное пр-во		1975	1975
Габарит	1-Т		1-го яруса		2000 x 2577	Год снятия с серийного производства		-
База вагона, мм	10000		2-го яруса	Размер дверного проема в свету, мм		Возможность установки буферов		нет
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам (длина рамы)	14730	13870						



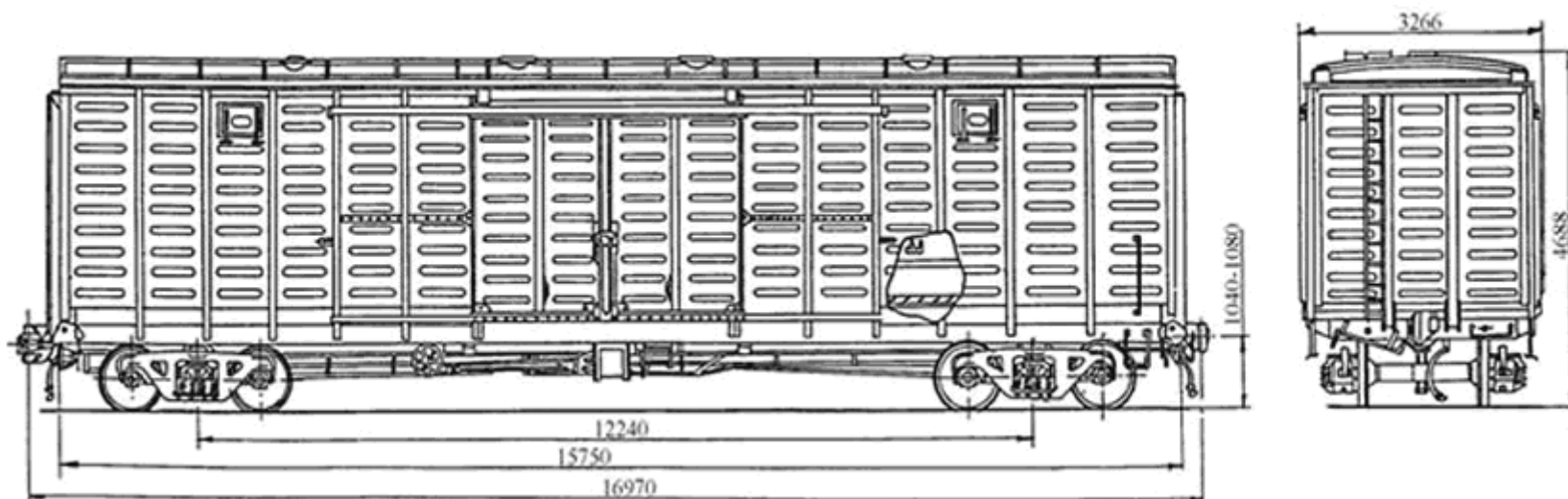
## 4-осный крытый вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-259



### Для перевозки бумаги

Номер проекта	259.00.000-03	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13864
Технические условия	ТУ24-05-497-84	по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2784
Модель вагона	11-259	по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2802
Тип вагона	206	Ширина максимальная, мм	3249	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		дверного проема	3973x2343
Грузоподъемность, т	68	максимальная	4692	дверного проема при одной откр. двери	1922x2343
Масса тары вагона, т	22,3/24	до уровня пола	1286	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	до уровня люков	110
		Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	120
статическая осевая, кН(тс)	225,6 (22,5)	Наличие переходной площадки	нет	год постановки на серийное пр-во	1984
погонная, кН/м (тс/м)	61,3 (6,25)	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)				
База вагона, мм	10000				

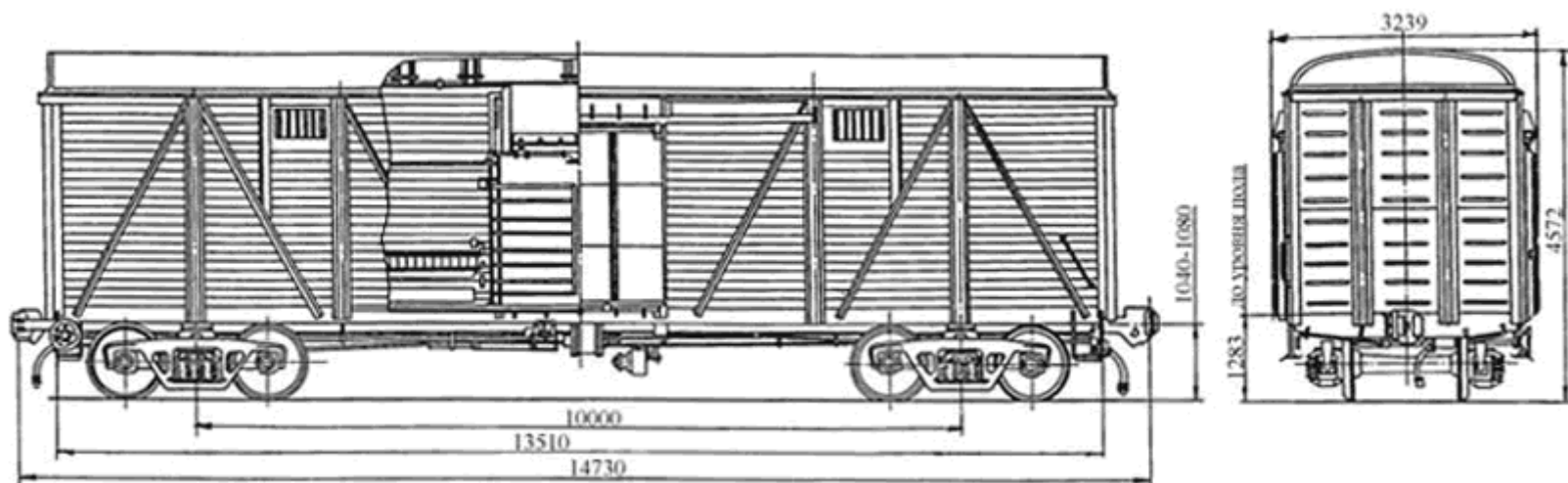
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-260



### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	260.00.000-00	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	16080
Технические условия	ТУ24.05.498-86	по осям сцепления автосцепок	16970	Ширина кузова внутри, мм	2770
Модель вагона	11-260	по концевым балкам (длина рамы)	15750	Высота кузова по боковой стене, мм	3050
Тип вагона	206	Ширина максимальная, мм	3266	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		дверного проема	3973x2717
Грузоподъемность, т	68	максимальная	4688	загрузочного люка в боковой стене	614x365
Масса тары вагона, т	26	до уровня пола	1286	загрузочного люка в крыше	∅ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	228 (23.27)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	-
погонная, кН/м (тс/м)	53.76 (5.49)	Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	138
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1984
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	12240			Возможность установки буферов	нет

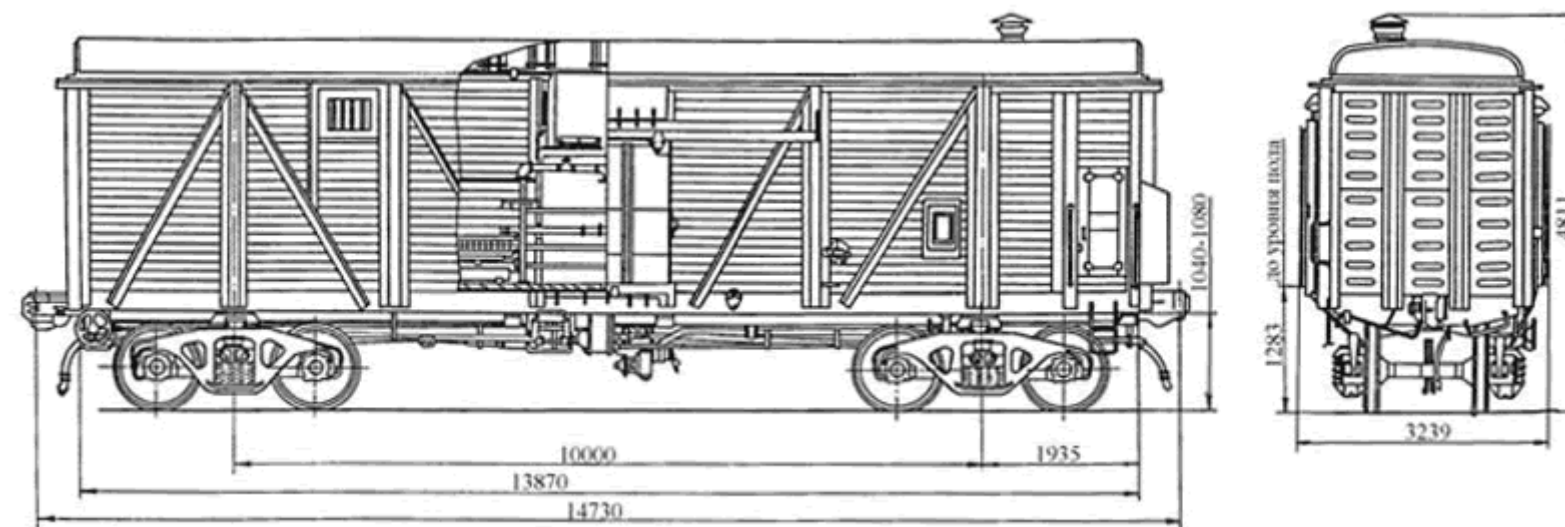
## 4-осный крытый вагон для скота, модель 11-261



### Для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	261.00.000-00	Длина, мм:		Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2737
Технические условия	ТУ25.05.842-84	по осям сцепления автосцепок	14730	Длина грузового помещения, мм	13840
Модель вагона	11-261	по концевым балкам рамы	13510	Размер дверного проема в свету, мм	2000x1960
Тип вагона	962	Ширина максимальная, мм	3239	Площадь пола, м <sup>2</sup>	37,65
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Объем кузова, м <sup>3</sup>	118
Грузоподъемность, т	26	максимальная	4572	Вместимость бака для воды, л	1300
Масса тары вагона, т	23,3/24,5	до уровня пола	1283	Вместимость вагона максимальная, голов:	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	овец	110
	статическая осевая, кН(тс)	Модель 2-осной тележки	18-100	свиней	42
	погонная, кН/м (тс/м)	Наличие переходной площадки	нет	крупного скота	20
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадка с ручным тормозом	нет	Наличие отделения для проводника	нет
Габарит	1-ВМ(о-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1984
База вагона, мм	10000	Длина кузова внутри, мм	13840	Год снятия с серийного производства	-
		Ширина кузова внутри, мм	2720	Возможность установки буферов	нет

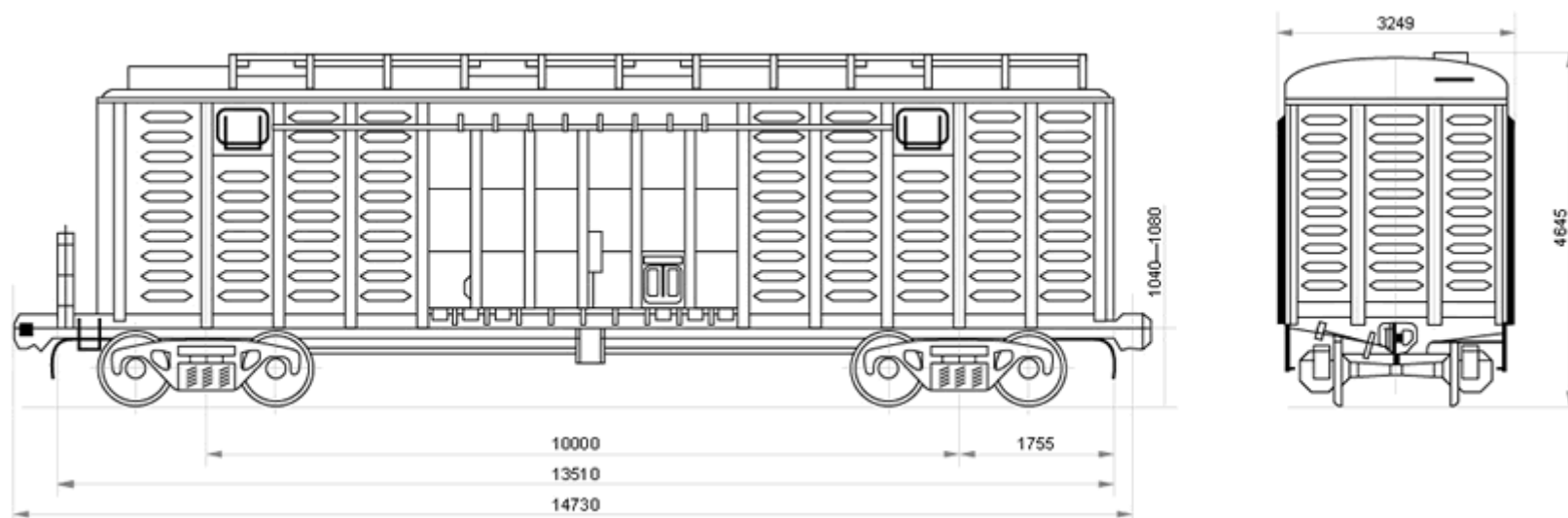
## 4-осный крытый одноярусный вагон для скота со служебным отделением, модель 11-262



### Для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	262.00.000	Длина, мм:		Ширина кузова внутри, мм	2720
Технические условия	ТУ24.05.842-84	по осям сцепления автосцепок	14730	Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2737
Модель вагона	11-262	по концевым балкам рамы	13870	Длина грузового помещения, мм	10610
Тип вагона	962	Ширина максимальная, мм	3239	Размер дверного проема в свету, мм	2000x1960
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Площадь пола, м <sup>2</sup>	28,86
Грузоподъемность, т	26	максимальная	4811	Вместимость бака для воды, л	1300
Масса тары вагона, т	23,3/24,5	до уровня пола	1283	Вместимость вагона максимальная, голов:	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	овец	88
	статическая осевая, кН(тс)	Модель 2-осной тележки	18-100	свиней	34
	погонная, кН/м (тс/м)	Наличие переходной площадки	нет	крупного скота	15
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	Наличие отделения для проводника	есть
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1981
База вагона, мм	10000	Объем кузова, м <sup>3</sup>	91	Год снятия с серийного производства	-
		Длина кузова внутри, мм	10610	Возможность установки буферов	нет

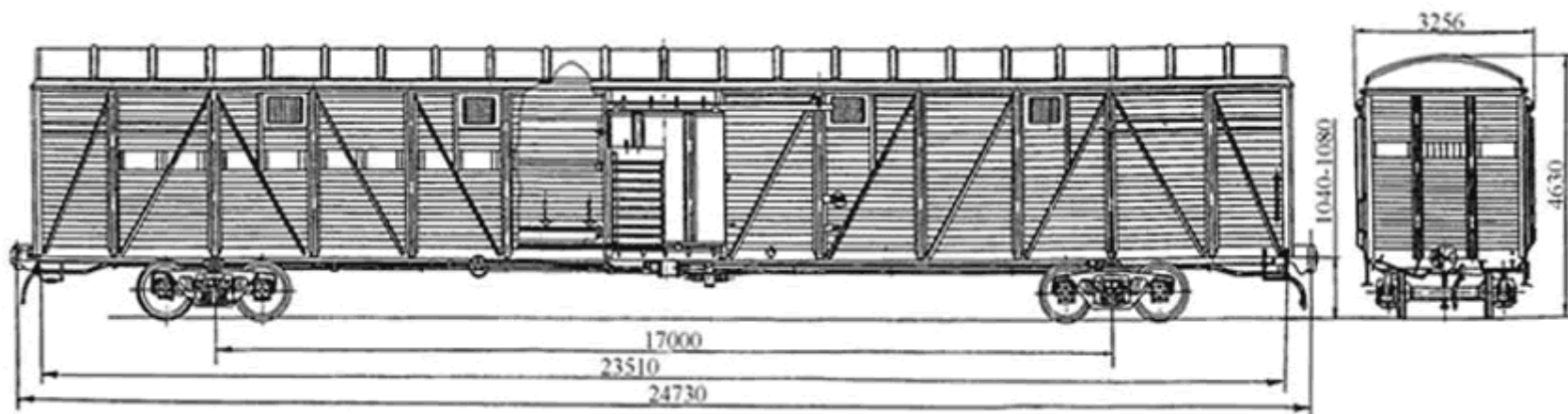
## 4-осный цельнометаллический вагон с переходной площадкой и уширенными дверными проемами, модель 11-264



### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	264.00.000.00	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13082
Технические условия	ТУ24.05.802-86	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-264	- по концевым балкам (длина рамы)	13510	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	207	Ширина максимальная, мм	3249	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		дверного проема	3794x2343
Грузоподъемность, т	68	- максимальная	4645	загрузочного люка в боковой стене	614x365
Масса тары вагона, т	24,3/25	- до уровня пола	1285	загрузочного люка в крыше	∅ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
- статическая осевая, кН(тс)	228 (23.25)	Модель 2-осной тележки	18-100	- до уровня люков	81
- погонная, кН/м (тс/м)	61,87 (6.31)	Наличие переходной площадки	есть	- полный с учетом объема крыши	114
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1986
Габарит	1-ВМ (о-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	есть

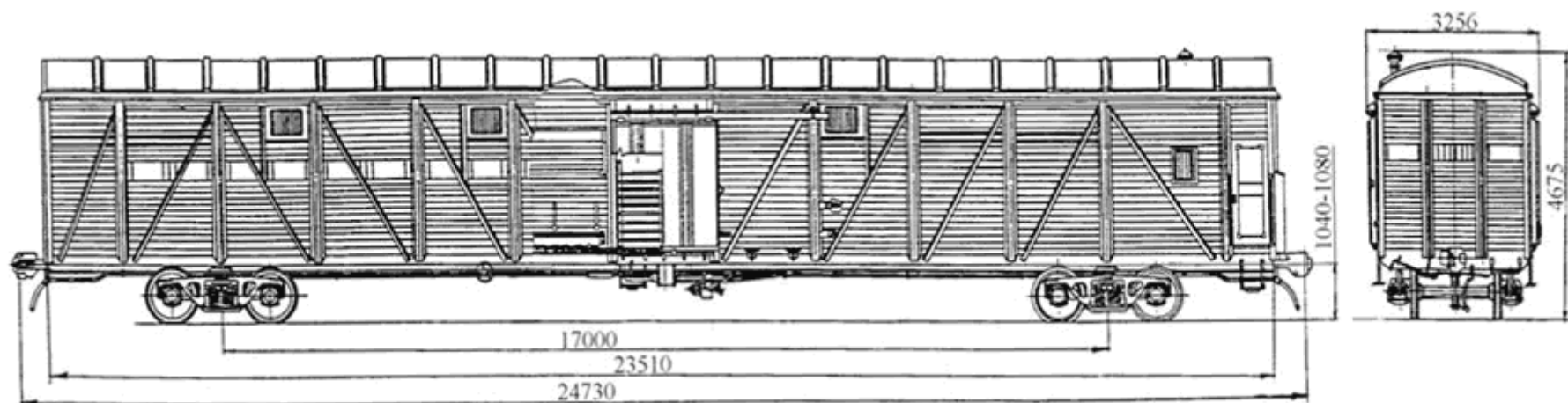
## 4-осный крытый вагон для скота, модель 11-267



### Для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	267.00.000-00	Длина, мм:		Объем кузова, м <sup>3</sup>	63,7
Технические условия	ТУ24.05.876-87	по осям сцепления автосцепок	24730	Длина кузова внутри, мм	23440
Модель вагона	11-267	по концевым балкам рамы	23510	Ширина кузова внутри, мм	2720
Тип вагона	976	Ширина максимальная, мм	3256	Размер дверного проема в свету, мм	1980x1900
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Высота от УГР, мм:		Площадь пола, м <sup>2</sup>	55,02
Грузоподъемность, т	25	максимальная	4630	Вместимость бака для воды, л	2500
Масса тары вагона, т	32,5	до уровня пола	1278	Вместимость вагона максимальная, голов скота	29
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Наличие отделения для проводника	нет
статическая осевая, кН(тс)	140,87(14,38)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1987
погонная, кН/м (тс/м)	22,79(2,32)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ(о-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть		
База вагона, мм	17000				

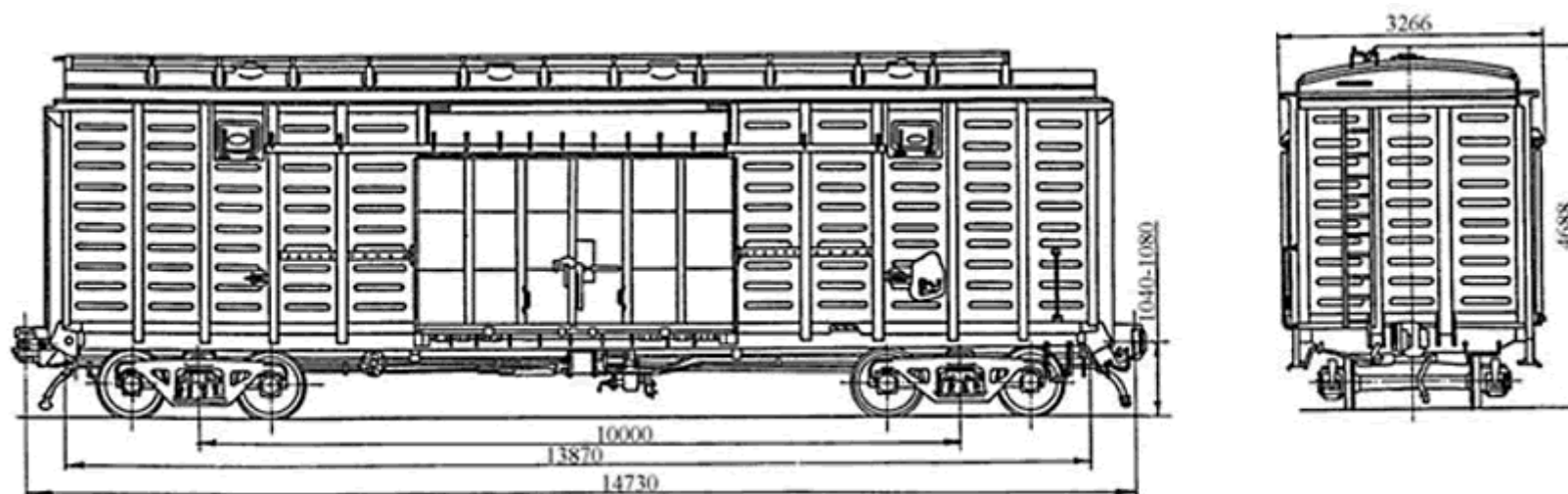
## 4-осный крытый вагон для скота, со служебным отделением, модель 11-268



### Для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	268.00.000-01	Длина, мм:		Объем кузова, м <sup>3</sup>	55
Технические условия	ТУ 24.05.876-87	по осям сцепления автосцепок	24730	Длина кузова внутри, мм	20228
Модель вагона	11-268	по конечным балкам рамы	23510	Ширина кузова внутри, мм	2720
Тип вагона	976	Ширина максимальная, мм	3256	Размер дверного проема в свету, мм	1980x1900
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Высота от УГР, мм		Площадь пола, м <sup>2</sup>	55,02
Грузоподъемность, т	25	максимальная	4675	Вместимость бака для воды, л	2500
Масса тары вагона, т	32,5/33,5	до уровня пола	1278	Вместимость вагона максимальная, голов скота	25
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Наличие отделения для проводника	есть
статическая осевая, кН(тс)	143,3(14,62)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1987
погонная, кН/м (тс/м)	23,2(2,37)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ(о-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть		
База вагона, мм	17000				

**4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами,  
модель 11-270**

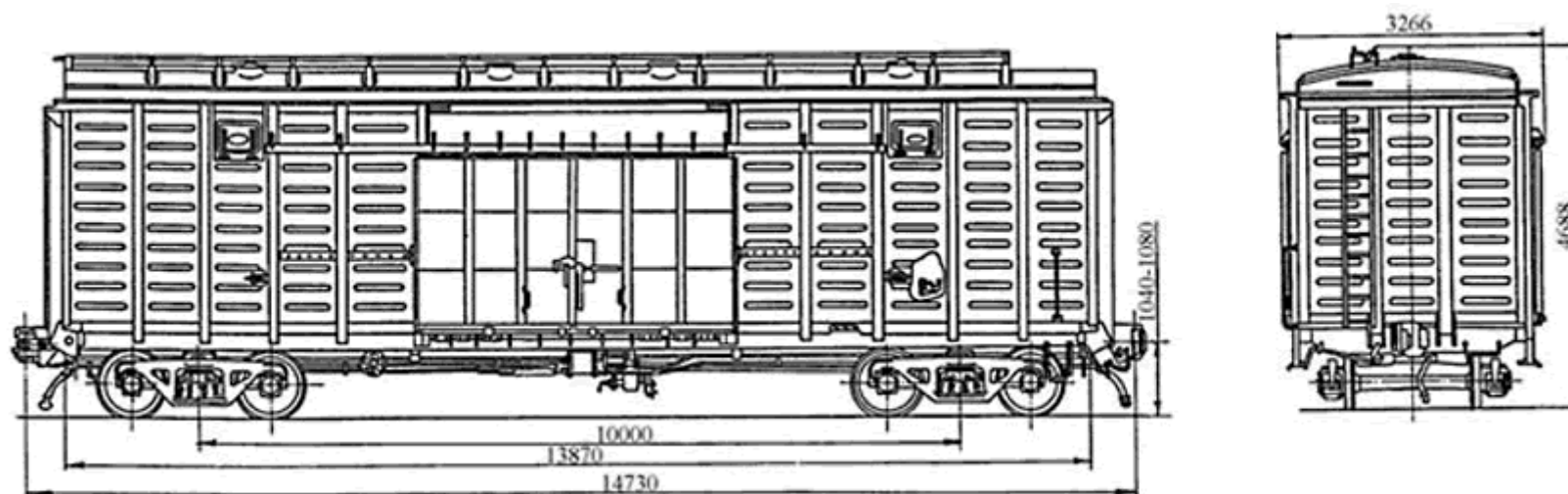


**Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков**

Номер проекта	270.00.000-00	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13844	
Технические условия	ТУ24.05.863-86	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764	
Модель вагона	11-270	- по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791	
Тип вагона	206	Ширина максимальная, мм	3266	Размеры в свету, мм:		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:			дверного проема	3802x2343
Грузоподъемность, т	69	максимальная	4688		загрузочного люка в боковой стене	614x365
Масса тары вагона, т	25	до уровня пола	1286	загрузочного люка в крыше	∅ 400	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :		
		Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	104	
		Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	122	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие перех. площадки с руч. тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1985	
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-	
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	есть	



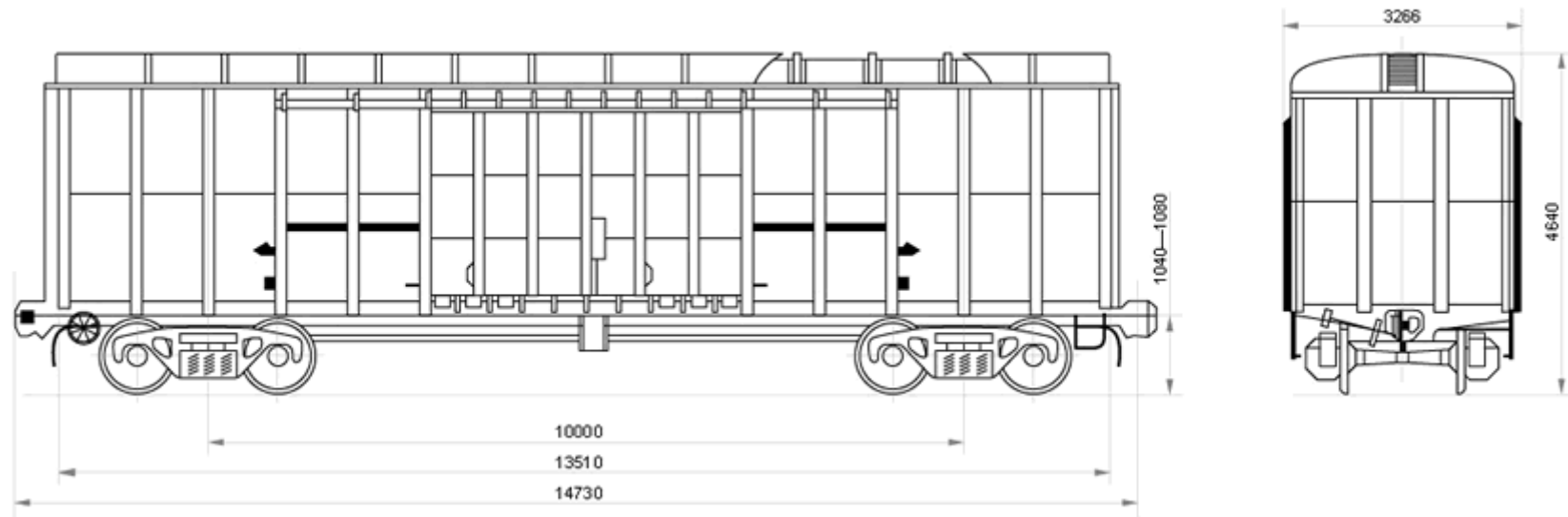
**4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами,  
модель 11-270-13**



**Для перевозки живой рыбы**

Номер проекта		Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия		по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-270-13	по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3266	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм;			дверного проема
Грузоподъемность, т	63,8	максимальная	4688	загрузочного люка в боковой стене	614x365
Масса тары вагона, т	30,1	до уровня пола	1286	загрузочного люка в крыше	∅ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м³:	
	- статическая осевая, кН(тс)	230 (23.5)	Модель 2-осной тележки		до уровня люков
	- погонная, кН/м (тс/м)	61.9 (6.31)	Наличие переходной площадки	полный с учетом объема крыши	83
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с руч. тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1985
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	есть

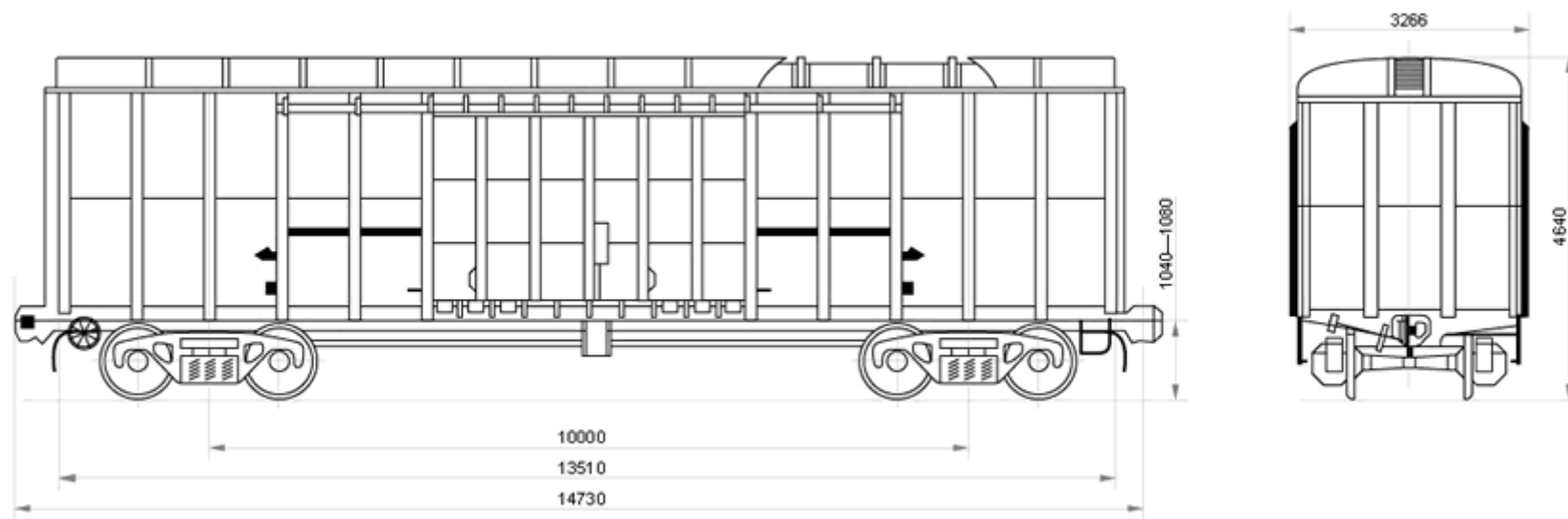
**4-осный крытый вагон с бронированными дверями,  
модель 11-274**



**Для перевозки тарно-штучных и пакетированных грузов 9 и 13 разрядов, требующих защиты  
от атмосферных осадков и внешних воздействий**

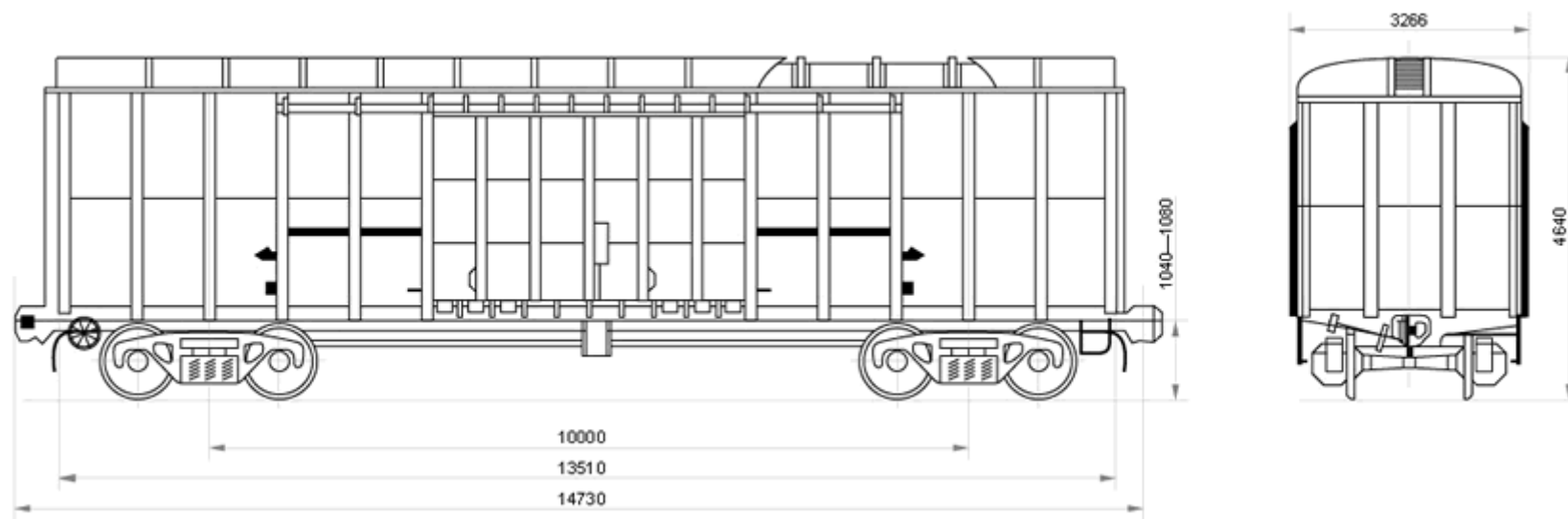
Номер проекта	274.00.000-02	База вагона, мм	10000	Длина кузова внутри, мм	13803	
Технические условия	ТУ 24.05.909-89	Длина, мм:		Ширина кузова внутри, мм	2730	
Модель вагона	11-274	- по осям сцепления автосцепок	14730	Высота кузова по боковой стене, мм	-	
Тип вагона	206	- по концевым балкам (длина рамы)	13510	Размеры в свету, мм:	дверного проема	
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Ширина максимальная, мм	3266			загрузочного люка в боковой стене
Грузоподъемность, т	50            59	Высота от УГР, мм:		загрузочного люка в крыше	-	
Масса тары вагона, т	34/35,1	максимальная	4640	Объем кузова, м <sup>3</sup>	120	
Нагрузка:		до уровня пола	1290	Год постановки на серийное пр-во	1989	
	статическая осевая, кН(тс)	208,46 (21,25)    230 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
	погонная, кН/м (тс/м)	56,6 (5,77)	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет			
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть			

## 4-осный крытый вагон, модель 11-274-01



Для перевозки тарно-штучных и пакетированных грузов 9 и 13 разрядов, требующих защиты от атмосферных осадков и внешних воздействий						
Номер проекта	-	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13803	
Технические условия	-	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2730	
Модель вагона	11-274-01	- по концевым балкам (длина рамы)	13510	Высота кузова по боковой стене, мм	2790	
Тип вагона	206	Ширина максимальная, мм	3266	Размеры в свету, мм:		
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Высота от УГР, мм:			дверного проема	3890x2264
Грузоподъемность, т	64	максимальная	4640		загрузочного люка в боковой стене	-
Масса тары вагона, т	30	до уровня пола	1290	загрузочного люка в крыше	-	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup>	120	
	статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1989
	погонная, кН/м (тс/м)	56,6 (5,77)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет	
Габарит	1-ВМ (0-Т)					
База вагона, мм	10000					

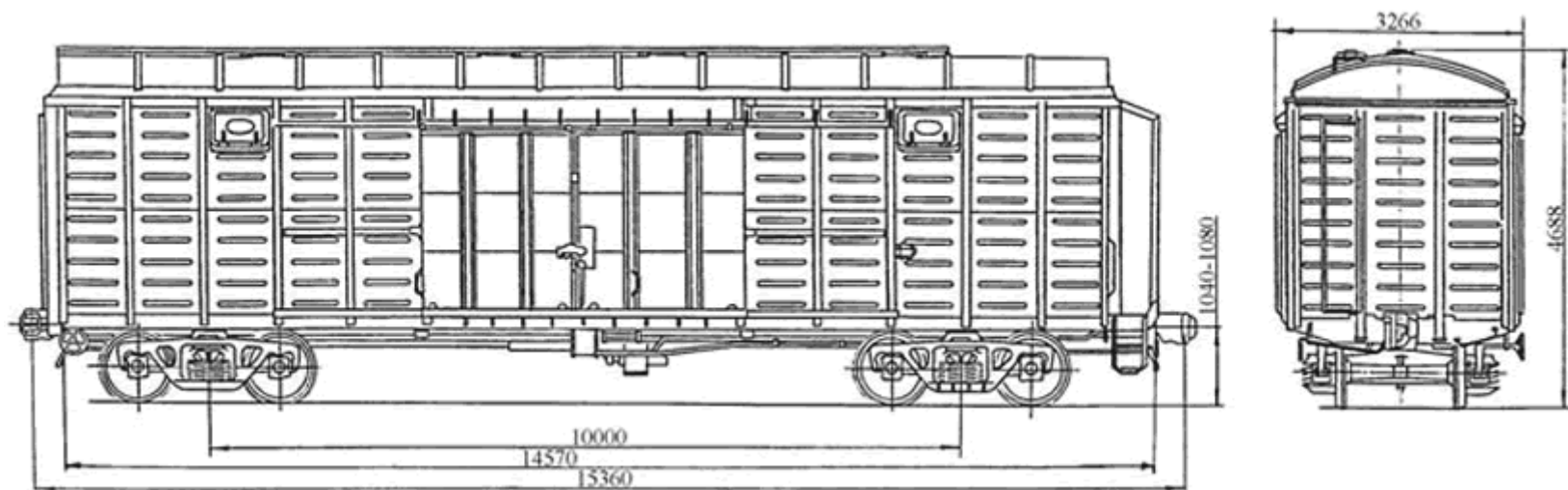
## 4-осный крытый вагон, модель 11-274-13



### Для перевозки живой рыбы

Номер проекта	-	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13803
Технические условия	-	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2730
Модель вагона	11-274-13	- по концевым балкам (длина рамы)	13510	Высота кузова по боковой стене, мм	
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3266	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Высота от УГР, мм:		дверного проема	3890x2264
Грузоподъемность, т	54	максимальная	4640	загрузочного люка в боковой стене	-
Масса тары вагона, т	37,9/40	до уровня пола	1290	загрузочного люка в крыше	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup>	82
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1989
погонная, кН/м (тс/м)	56,6 (5,77)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)				
База вагона, мм	10000				

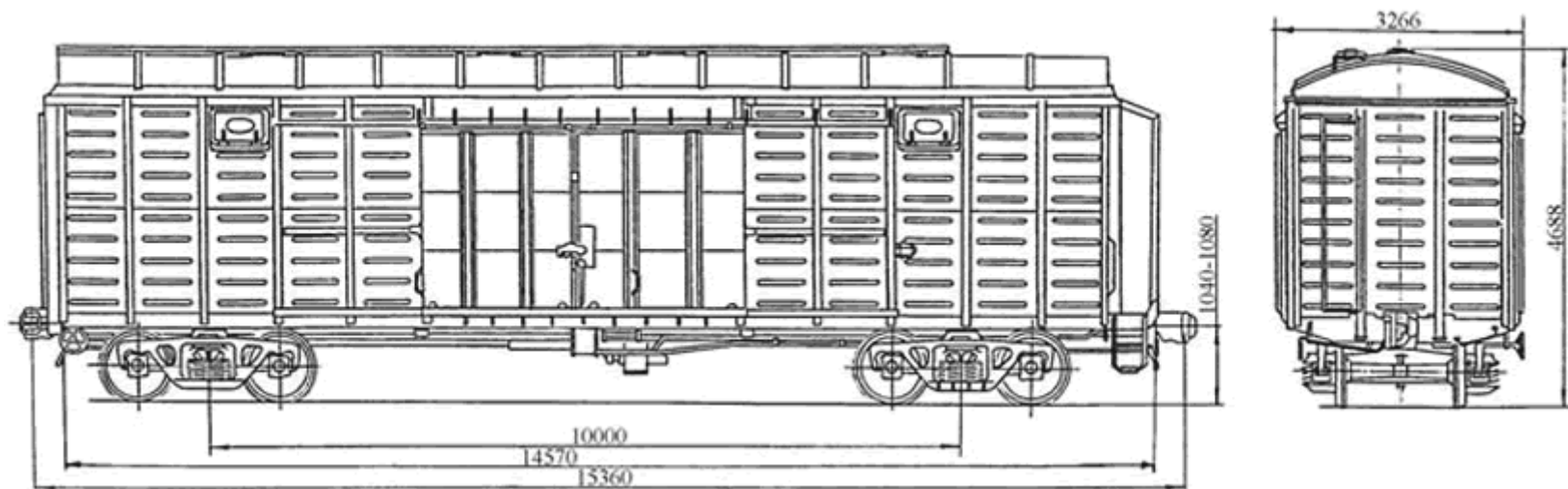
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-276



**Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков**

Номер проекта	276.00.000-01	Длина, мм:		Высота кузова внутри по боковой стене, мм	2800
Технические условия	ТУ24.05.900-89	по осям сцепления автосцепок	15360	Размеры в свету, мм:	
Модель вагона	11-276	по концевым балкам рамы	14570	дверного проема	3802x2334
Тип вагона	207	Ширина максимальная, мм	3266	дверного проема при 1-ной открытой двери	1990x2334
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
Грузоподъемность, т	68	максимальная	4688	без крыши	104
Масса тары вагона min/max, т	24,4/26,0	до уровня пола	1286	полный, с учетом объема крыши	122
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Количество загрузочных люков в крыше, шт.	4
статическая осевая, кН(тс)	230,5(23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Размер загрузочного люка крыши в свету, мм	Ø 400
погонная, кН/м (тс/м)	59,97(6,12)	Наличие переходной площадки	есть	Размер загрузочного люка боковой стены, мм	614x365
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1990
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Длина кузова внутри, мм	13844	Год снятия с серийного производства	1993
База вагона, мм	10000	Ширина кузова, мм:		Возможность установки буферов	нет
		внутри	2764		
		по раме	2790		

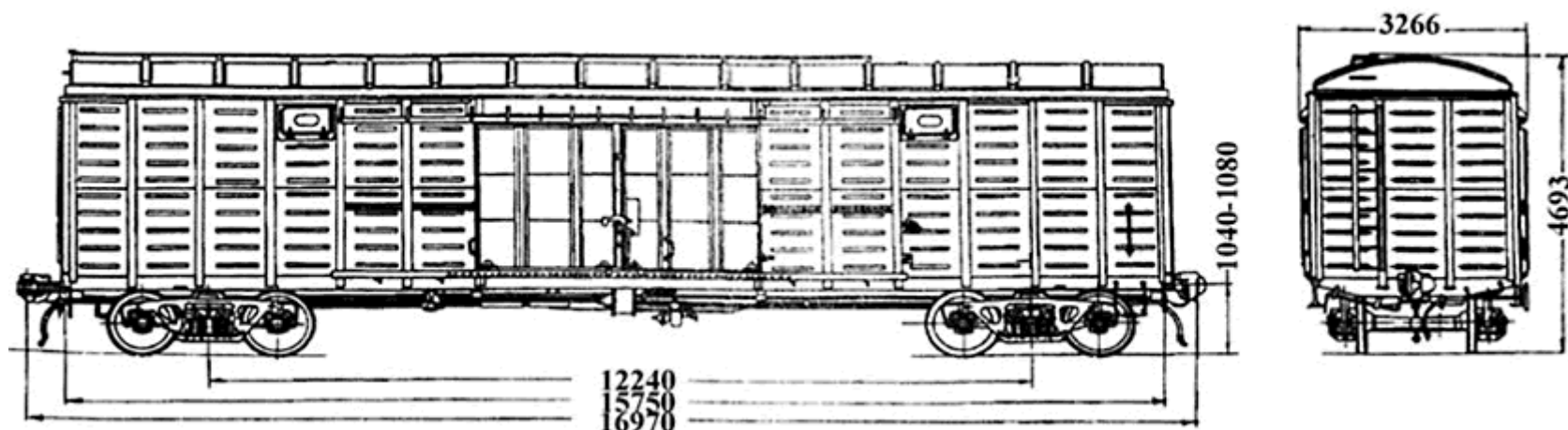
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами модель 11-276-13



### Для перевозки живой рыбы

Номер проекта		Длина, мм:		Высота кузова внутри по боковой стене, мм	2800
Технические условия		по осям сцепления автосцепок	15360	Размеры в свету, мм: дверного проема	3802x2334
Модель вагона	11-276-13	по концевым балкам рамы	14570		
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3266	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		без крыши	104
Грузоподъемность, т	63	максимальная	4688	полный с учетом объема крыши	83
Масса тары вагона, т	28,8/31,0	до уровня пола	1286	Количество загрузочных люков в крыше, шт.	4
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5(23,5) 59,97(6,12)	Количество осей, шт.	4	Размер загрузочного люка крыши в свету, мм	Ø 400
		Модель 2-осной тележки	18-100	Размер загрузочного люка боковой стены, мм	614x365
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное производство	1990
Габарит	1-ВМ (о-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1993
База вагона, мм	10000	Длина кузова внутри, мм	13844	Возможность установки буферов	нет
		Ширина кузова, мм:			
		внутри	2764		
		по раме	2790		

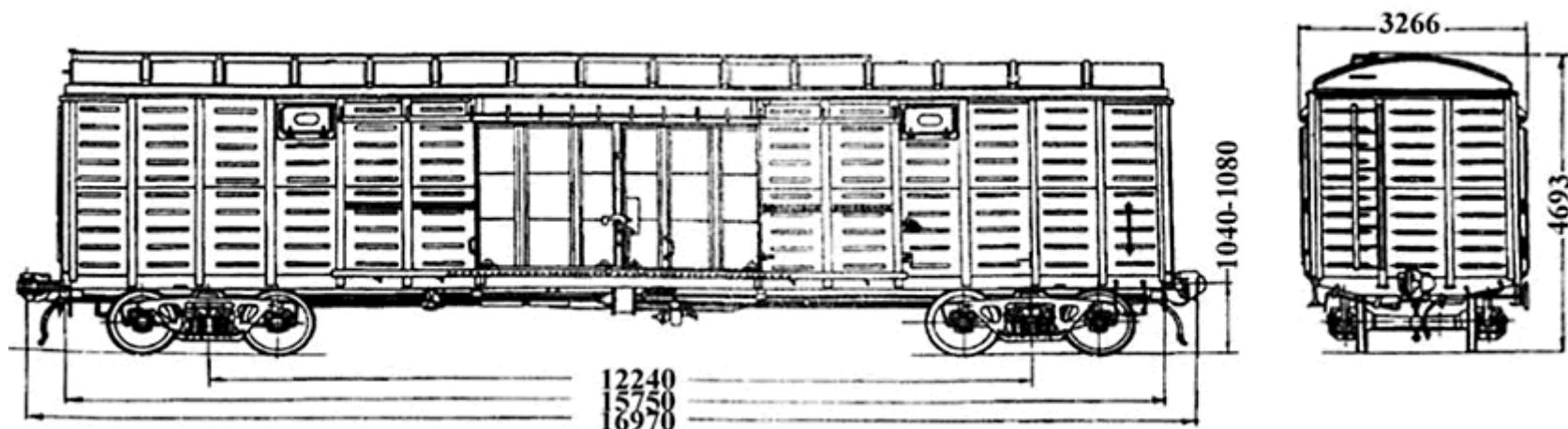
## 4-осный крытый вагон, модель 11-280



### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	280.00.000-00	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм :	
Технические условия	ТУ24.05.949-90	- по осям сцепления автосцепок	16970	длина	15724
Модель вагона	11-280	- по концевым балкам рамы	15750	ширина	2764
Тип вагона	208	Ширина максимальная, мм	3266	Наличие торцовых дверей	нет
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Высота от УГР, мм:		Количество загрузочных люков, бок. стене, шт.	4
Грузоподъемность, т	68,0	максимальная	4693	Размеры в свету (ширина x высота)	
Масса тары вагона min/max, т	24,7/26,0	до уровня пола	1286	- загрузочного люка в боковой стене, мм	614x365
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	- дверного проема в свету, мм	3802x2334
статическая осевая, кН(тс)	235,0 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь пола, м <sup>2</sup>	43,5
погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,54)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1991
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Объем кузова, м <sup>3</sup>	138	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	12240				

## 4-осный крытый вагон, модель 11-280Е

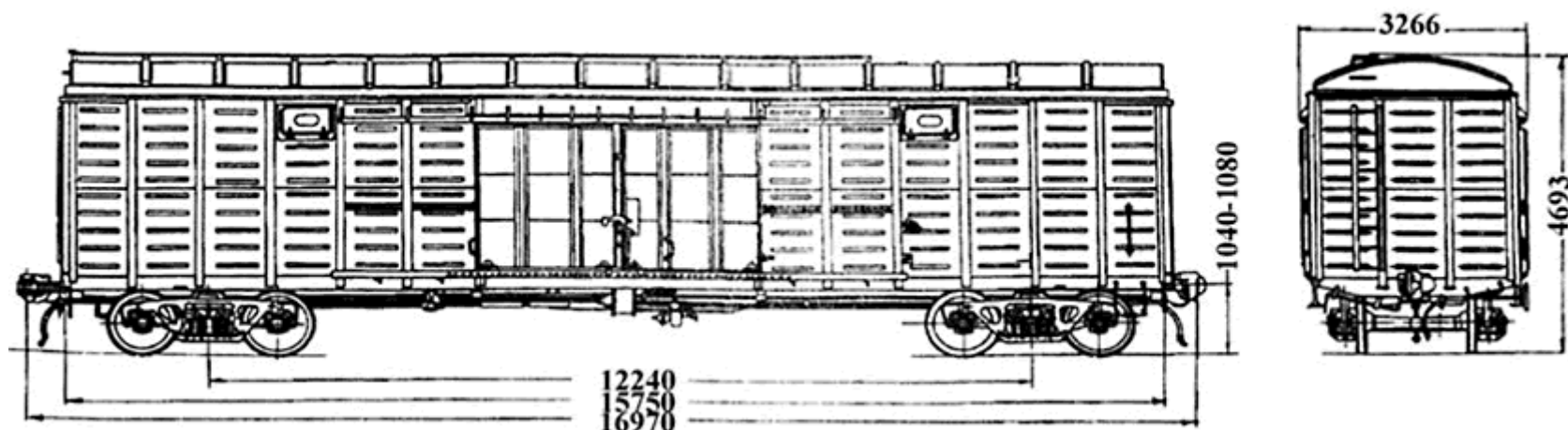


### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	280.00.000-00	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм :	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	16970	длина	15724
Модель вагона	11-280Е	по концевым балкам рамы	15750	ширина	2764
Тип вагона	208	Ширина максимальная, мм	3266	Наличие торцовых дверей	нет
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Высота от УГР, мм:		Количество загрузочных люков, боковой стене, шт.	4
Грузоподъемность, т	68,2	максимальная	4693	Размеры в свету (ширина x высота) загрузочного люка в боковой стене, мм	614x365
Масса тары вагона, т	24,2/24,9	до уровня пола	1286		
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м <sup>2</sup>	43,5
статическая осевая, кН(тс)	235,0 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100		
погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,54)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Объем кузова, м <sup>3</sup>	138		
База вагона, мм	12240				



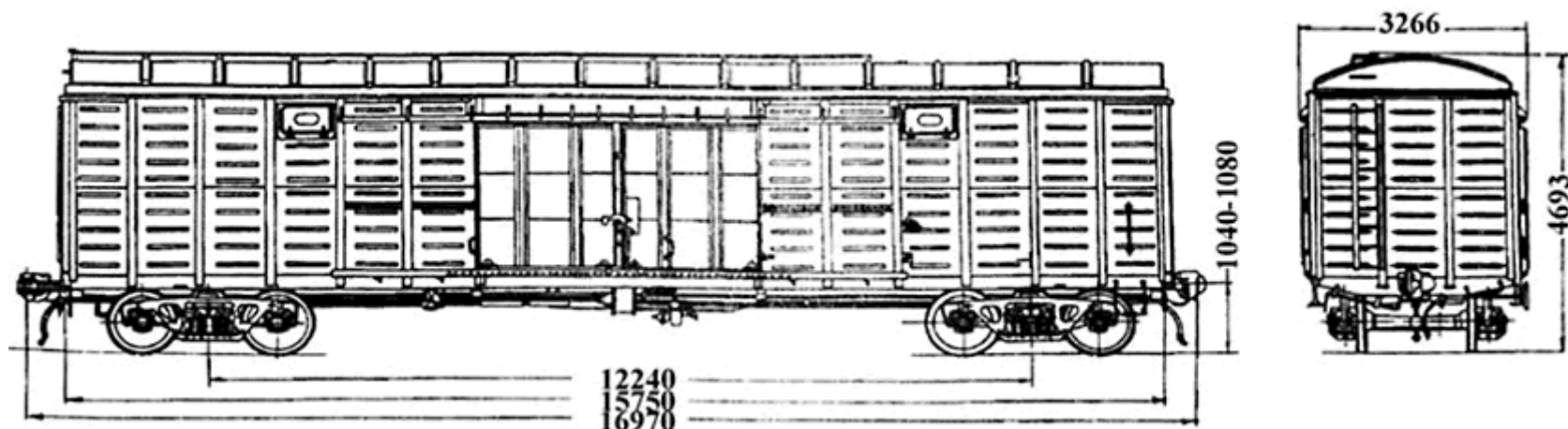
## 4-осный крытый вагон, модель 11-280-01



**Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков**

Номер проекта		Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия		по осям сцепления автосцепок	16970	длина	15724
Модель вагона	11-280-01	по концевым балкам рамы	15750	ширина	2764
Тип вагона	208	Ширина максимальная, мм	3266	Наличие торцовых дверей	нет
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Высота от УГР, мм:		Количество загрузочных люков в боковой стене, шт.	4
Грузоподъемность, т	67	максимальная	4693	Размеры в свету (длина, ширина) загрузочного люка в боковой стене, мм	614x365
Масса тары вагона min/max, т	24,7/27,0	до уровня пола	1286	Размеры дверного проема в свету, мм	2802 x 2334
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м <sup>2</sup>	43,5
		Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2002
статическая осевая, кН(тс)	235,0 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,54)	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем кузова, м <sup>3</sup>	138		
Габарит	1-ВМ (о-Т)				
База вагона, мм	12240				

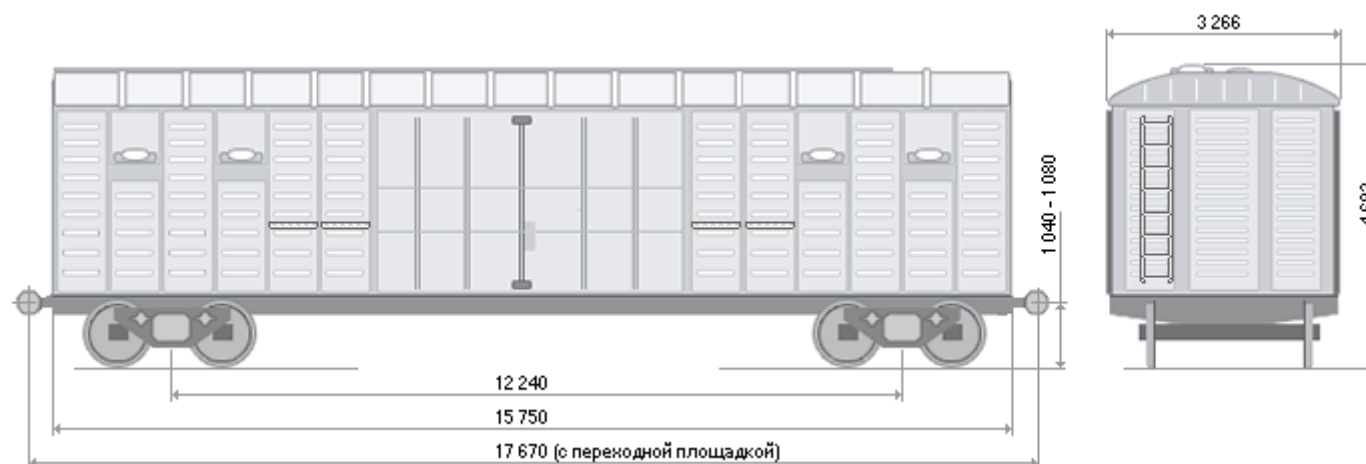
## 4-осный крытый вагон, модель 11-280-13



### Для перевозки живой рыбы

Номер проекта	-	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	16970	длина	15724
Модель вагона	11-280-13	по концевым балкам рамы	15750	ширина	2764
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3266	Наличие торцовых дверей	нет
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Высота от УГР, мм:		Количество загрузочных люков в боковой стене, шт.	4
Грузоподъемность, т	63,0	максимальная	4693	Размеры в свету (длина, ширина), мм: загрузочного люка в боковой стене дверного проема в свету	614 x 365 3802 x 2334
Масса тары вагона min/max, т	28,8/31,0	до уровня пола	1286		
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	235,0 (23,5) 54,29 (5,54)	Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м <sup>2</sup>	43,5
		Модель 2-осной тележки	18-100		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1991
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	12240	Объем кузова, м <sup>3</sup>	95	Возможность установки буферов	нет

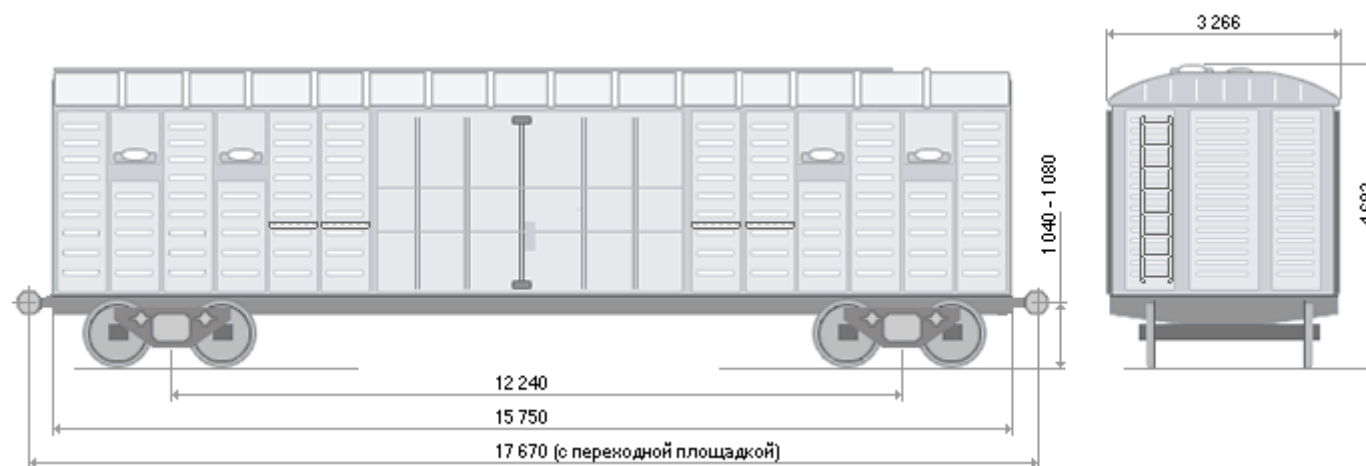
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-286



### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	286.00.000	База вагона, мм	12240	Длина кузова внутри, мм	15724
Технические условия	ТУ24.05.01.078-92	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам (длина рамы)	17670 15750	Ширина кузова внутри по боковой стене, мм	2764
Модель вагона	11-286			Размеры в свету, мм: дверного проема загрузочного люка в боковой стене загрузочного люка в крыше	3802 x 2334 614 x 365 Ø 400
Тип вагона	209	Ширина максимальная, мм	3266		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	4693 1286	Объем кузова, м <sup>3</sup>	138
Грузоподъемность, т	67			Количество осей, шт.	4
Масса тары вагона, т	26,2/27	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 52,13 (5,32)	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	Наличие стояночного тормоза	есть
Габарит	1-ВМ (0-Т)				

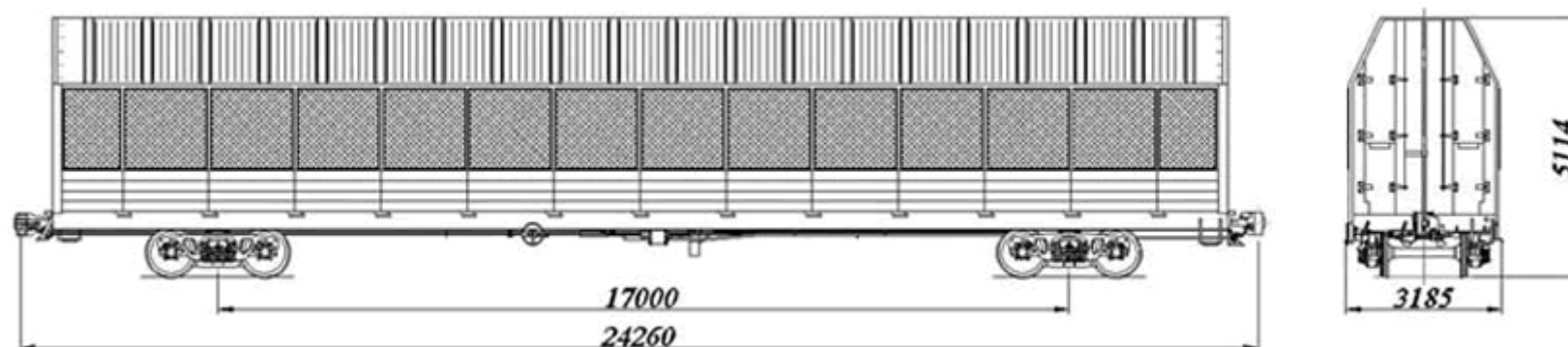
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами модель 11-286-13



**Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков**

Номер проекта	-	База вагона, мм	12240	Длина кузова внутри, мм	15724
Технические условия	-	Длина, мм:		Ширина кузова внутри по боковой стене, мм	2764
Модель вагона	11-286-13	по осям сцепления автосцепок	17670	Размеры в свету, мм:	3802 x 2334
Тип вагона	209	по концевым балкам (длина рамы)	15750		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3266	загрузочного люка в боковой стене	614 x 365
Грузоподъемность, т	62	Высота от УГР, мм:		загрузочного люка в крыше	∅ 400
Масса тары вагона, т	29,8/32,0	максимальная	4693	Объем кузова, м <sup>3</sup>	95
Нагрузка:		до уровня пола	1286	Год постановки на серийное пр-во	1993
		статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Год снятия с серийного производства	-
		погонная, кН/м (тс/м)	52,13 (5,32)	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Наличие стояночного тормоза	есть
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Модель 2-осной тележки	18-100		
		Наличие переходной площадки	есть		
		То же с ручным тормозом	нет		

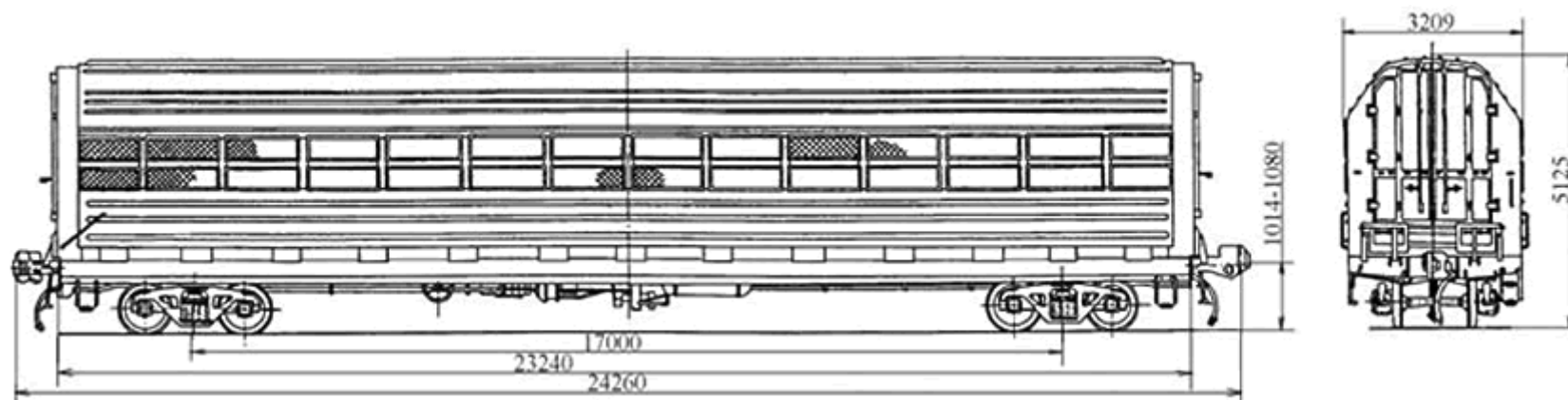
## 4-осный крытый вагон для легковых автомобилей, модель 11-287



### Для перевозки легковых автомобилей

Номер проекта	287.00.000-01	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	24260 23240	Внутренние размеры кузова, мм: высота нижнего яруса высота верхнего яруса ширина по стойкам длина	1820 1850 3000 22940
Технические условия	ТУ 24.01.077-93				
Модель вагона	11-287	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола нижнего яруса до уровня пола верхнего яруса	5114 1220 3160	Площадь пола, м <sup>2</sup> : нижнего яруса верхнего яруса	68,8 68,8
Тип вагона	926				
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Ширина максимальная, мм	3185	Кол-во автомобилей, перевозимых в вагоне, шт.: ВАЗ (всех, кроме "Нивы") ВАЗ-2121 «Нива»	10 12
Грузоподъемность (испытательная), т	16 (40)				
Масса тары вагона min/max, т	34,9/38,5	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1994
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	134,26 (13,7) 21,01 (2,14)	Модель 2-осной тележки	18-100		
		Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	17000	Объем кузова, м <sup>3</sup>	137,6		
		Ширина дверного проема в свету, мм	2400		

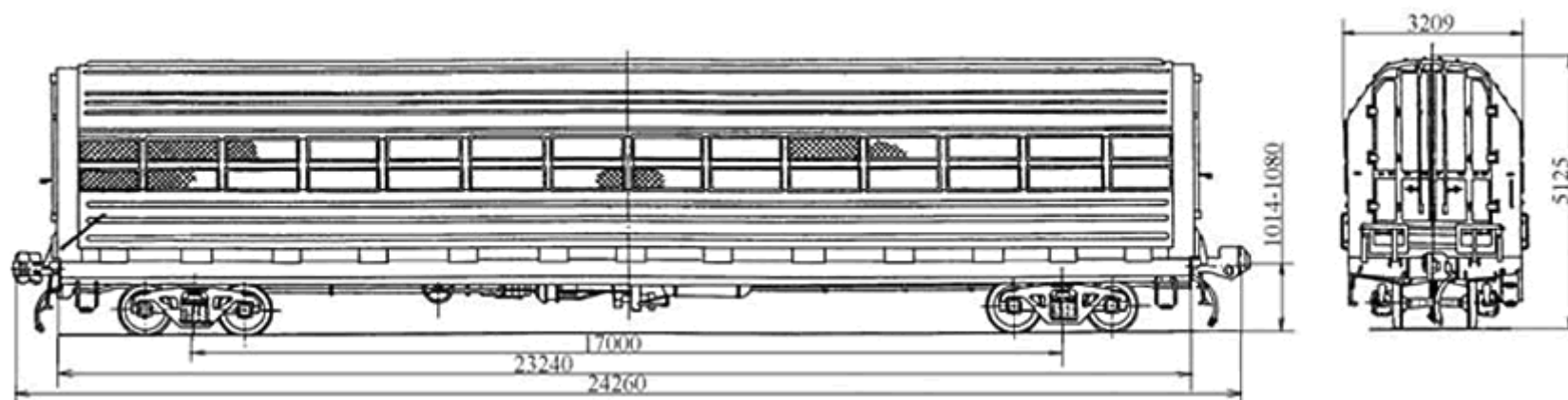
## 4-осный крытый вагон для легковых автомобилей, модель 11-835



### Для перевозки легковых автомобилей

Номер проекта	835.00.000+M1544	Длина, мм:		Количество ярусов, шт.	2
Технические условия	ТУ424.05.822-84	по осям сцепления автосцепок	24260	Ширина кузова, мм: наружная (по раме) внутренняя (по стойкам)	3150 3030
Модель вагона	11-835	по концевым балкам (длина рамы)	23240		
Тип вагона	926	Высота от УГР, максимальная, мм	5125	Количество автомобилей, перевозимых в вагоне, шт.:	8 10 12
Изготовитель	фирма "Раутаруукки" Финляндия	Количество осей, шт.	4		
Грузоподъемность, т	15	Модель 2-осной тележки	18-100		
Масса тары вагона, т	36	Наличие переходной площадки	нет		
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие стояночного тормоза	есть	- ГАЗ-24; ГАЗ-31	8
		Высота яруса, мм:		- "Москвич-21", "Москвич-41"	10
	122,5 (12,5)	первого	1820	- "Нива"; ЗАЗ; ЛУАЗ	12
	21,1 (2,15)	второго	1894	Ширина дверного проема в свету, мм	2400
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модернизация	ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Год постановки на серийное пр-во	1986
Габарит	1-Т			Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	17000			Возможность установки буферов	Нет

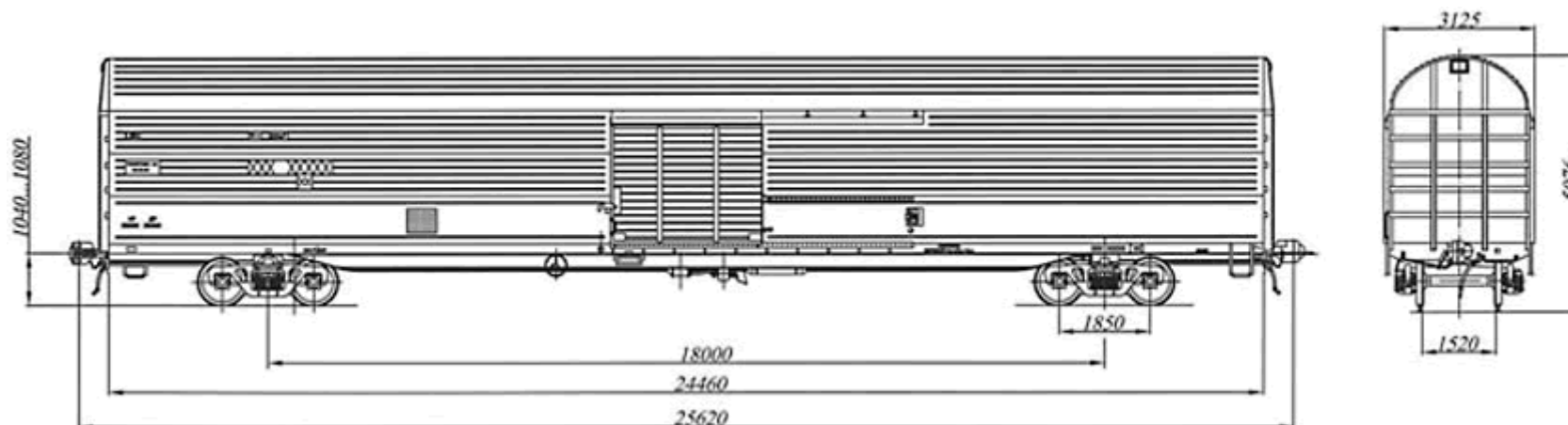
**4-осный крытый вагон, переоборудованный под одноярусную перевозку автомобилей,  
модель 11-835М**



**Для перевозки легковых автомобилей**

Номер проекта	-	Длина, мм:		Количество ярусов, шт.	2
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	24260	Ширина кузова, мм:	
Модель вагона	11-835	по концевым балкам (длина рамы)	23240	наружная (по раме)	3150
Тип вагона	926	Высота от УГР, максимальная, мм	5125	внутренняя (по стойкам)	3030
Изготовитель	фирма "Раутаруукки" Финляндия	Количество осей, шт.	4	Количество автомобилей, перевозимых в вагоне, шт.:	
Грузоподъемность, т	15	Модель 2-осной тележки	18-100	- ГАЗ-24; ГАЗ-31	8
Масса тары вагона, т	31 / 33	Наличие переходной площадки	нет	- "Москвич-21", "Москвич-41"	10
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие стояночного тормоза	есть	- "Нива"; ЗАЗ; ЛУАЗ	12
		Высота яруса, мм:		Ширина дверного проема в свету, мм	2400
		первого	1820	Год постановки на серийное пр-во	1986
Скорость конструкционная, км/ч	120	второго	1894	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т	Модернизация	-	Возможность установки буферов	Нет
База вагона, мм	17000				

## 4-осный крытый вагон, модель 11-1709

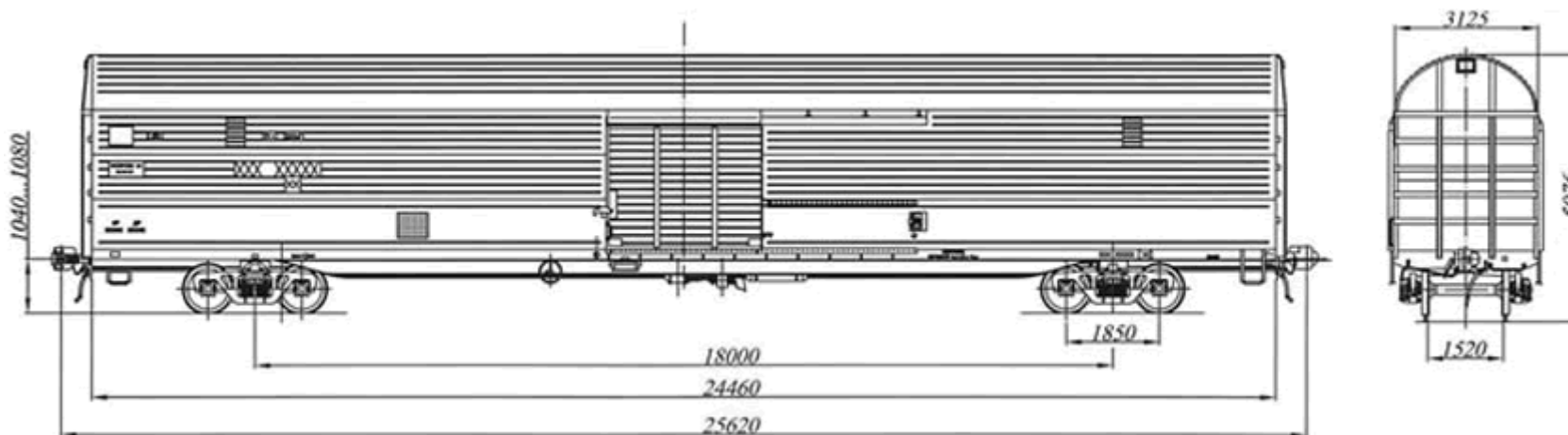


### Для перевозки упакованных легковесных грузов

Номер проекта	1709.00.000	База вагона, мм	18000	Площадь пола, м <sup>2</sup>	68,7
Технические условия	ТУ У 35.2-13504966-519-2002	Длина, мм:		Объем кузова, м <sup>3</sup>	250
Тип вагона	924	по осям сцепления автосцепок	25620	Внутренние размеры кузова, м:	
Код особенности модели	914	по концевым балкам рамы	24460		длина
Модель вагона	11-1709	Ширина максимальная, мм	3125	ширина (по стойкам)	2650
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО "АЗТМ", ОАО «Азовобщемаш»	Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	
Грузоподъемность, т	51,0	максимальная	5076	ОАО «МЗТМ»	2001
Масса тары вагона максимальная, т	43,0	до уровня пола	1250	ОАО «Азовобщемаш»	2005
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	ОАО «АЗТМ»	2005
		Модель тележки, ГОСТ 9246	тип 2	Год снятия с серийного производства	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовобщемаш» ОАО «АЗТМ»
		Наличие дверей, шт	2		
Размеры двери в свету, м, не менее	2,298 x 2,700				
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Наличие переходной площадки	нет		
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буфера	нет



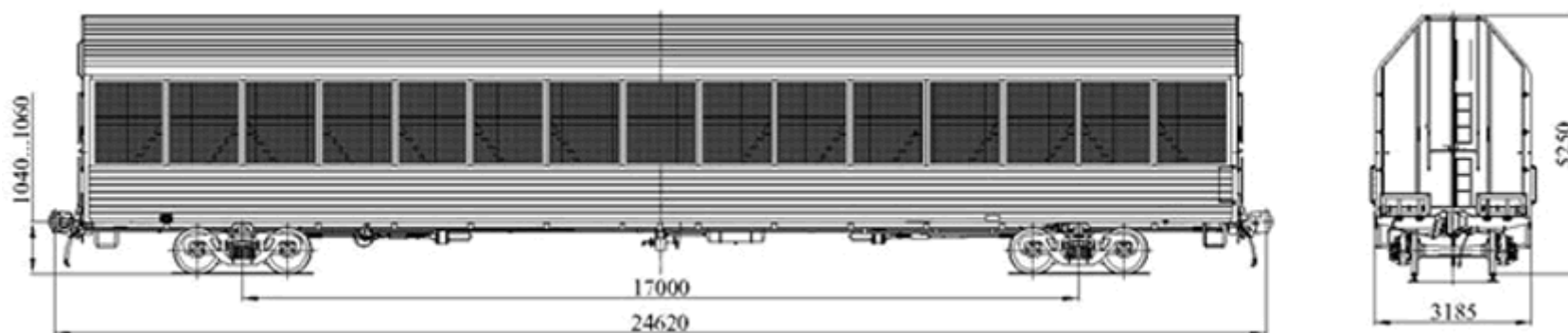
## 4-осный крытый вагон, модель 11-1759



### Для перевозки упакованных легковесных грузов

Номер проекта	1759.00.000	База вагона, мм	18000	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-13504966-519-2002	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	25620 24460	Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	924			Площадь пола, м <sup>2</sup>	68,7
Код особенности модели	914	Ширина максимальная, мм	3125	Объём кузова, м <sup>3</sup>	250
Модель вагона	11-1759			Внутренние размеры кузова, м: длина ширина (по стойкам)	24450 2650
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «Азовобщесмаш»	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	5076 1250		
Грузоподъемность, т	50,5	Количество осей, шт.	4		
Масса тары вагона максимальная, т	43,5	Модель тележки, ГОСТ 9246	тип 2	Год снятия с серийного производства ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовобщесмаш»	- -
Нагрузка: статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230 (23,5)	Наличие дверей, шт	2		
	36,0 (3,67)	Размеры двери в свету (мин.), м	2,298 x 2,700		
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Наличие вентиляционных окон на боковых стенах, шт.	4	Возможность установки буфера	нет
Габарит	1-Т				

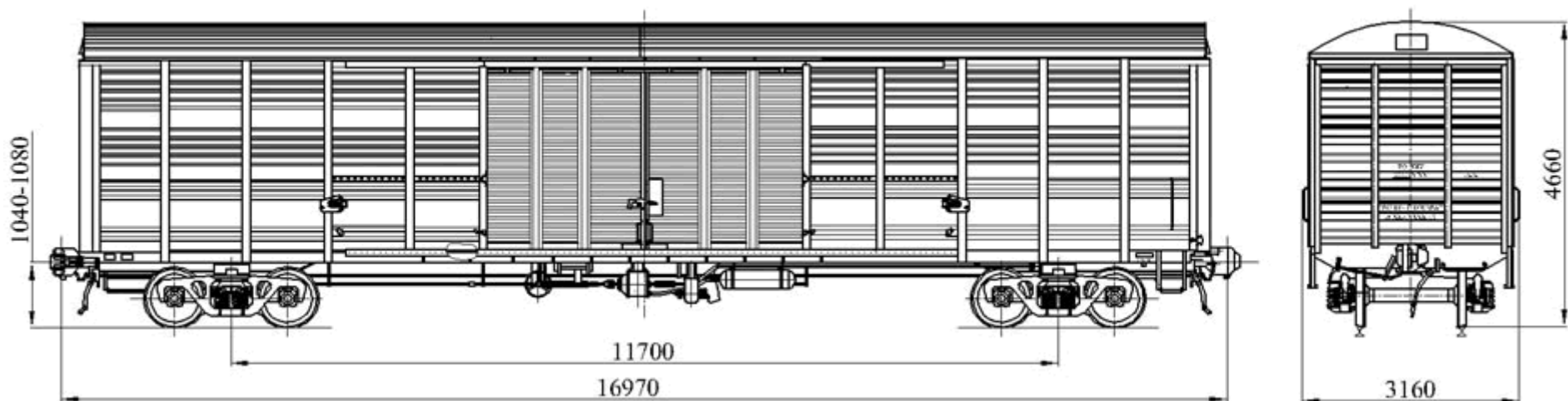
## 4-осный вагон для перевозки легковых автомобилей, модель 11-1804



### Для перевозки штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов

Номер проекта	1804.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-570:2006	по осям сцепления автосцепок	24620	погрузочная длина нижнего яруса	23380
Модель вагона	11-1804	по концевым балкам рамы	23460	погрузочная длина верхнего яруса	23150
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3220	высота нижнего яруса	1950
Код особенности модели	923	Высота от УГР, мм:		высота верхнего яруса	1950
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО "АЗТМ", ОАО «Азовобщемаш» ОАО «Полтавхиммаш»	максимальная	5250	ширина по стойкам	2960
		до уровня пола	1180	Год постановки на серийное пр-во	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовобщемаш» ОАО «АЗТМ» ОАО «Полтавхиммаш»
		до уровня пола второго яруса	3220		
Грузоподъемность, т	25	Количество осей, шт.	4	2007	
Масса тары вагона максимальная, т	41,2	Модель тележки, ГОСТ 9246	тип 2	2007	
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие дверей, шт.	4	2008	
		Ширина дверного проема, мм	2900	Год снятия с серийного производства	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовобщемаш» ОАО «АЗТМ» ОАО «Полтавхиммаш»
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет		
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	-	
База вагона, мм	17000	Возможность установки буфера	нет	-	

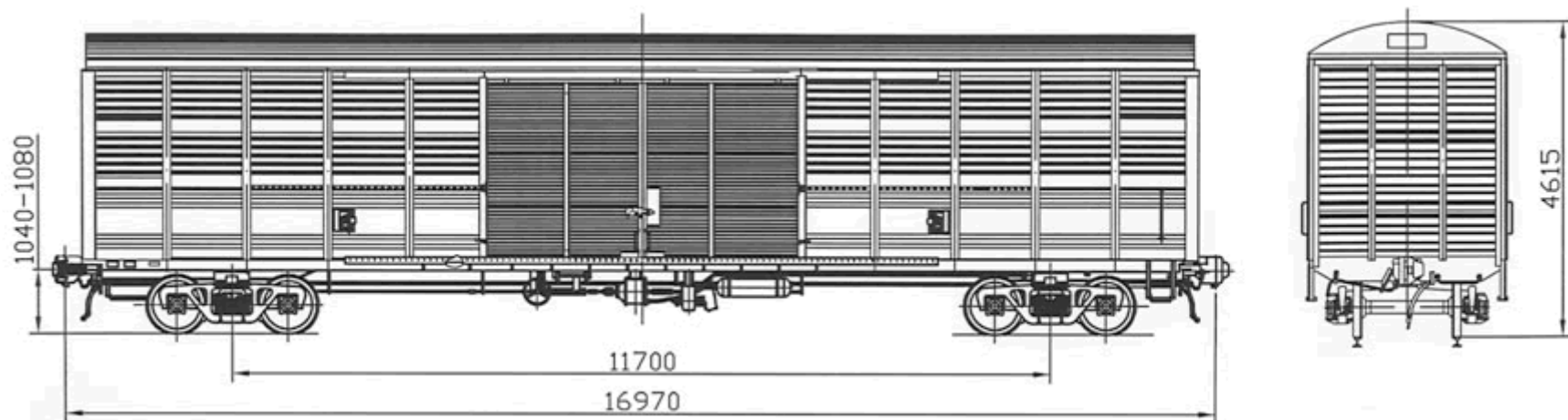
## 4-осный крытый вагон, модель 11-1807



### Для перевозки штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов

Номер проекта	1807.00.000	База вагона, мм	11700	Площадь пола, м <sup>2</sup>	43,9
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-560:2005	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, м:	
Модель вагона	11-1807	по осям сцепления автосцепок	16970	длина	15742
Тип вагона	208	по концевым балкам рамы	15750	ширина	2784
Код особенности модели	202	Ширина максимальная, мм	3160	высота по боковой стене	2820
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «АЗТМ» ОАО «Азовобщемаш»	Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	
Грузоподъемность, т	67,2	максимальная	4615	ОАО «МЗТМ»	2005
Масса тары вагона максимальная, т	26,8	до уровня пола	1246	ОАО «Азовобщемаш»	2005
Нагрузка: статическая нагрузка, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 54,34 (5,34)	Количество осей, шт.	4	ОАО «АЗТМ»	2006
		Модель тележки, ГОСТ 9246	тип 2	Год снятия с серийного производства	
		Наличие дверей, шт	4	ОАО «МЗТМ»	-
Объем кузова, м <sup>3</sup>	138,0	Размеры дверного проема	3973 x 2717	ОАО «Азовобщемаш»	-
		в свету, мм			ОАО «АЗТМ»
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буфера	нет
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть		

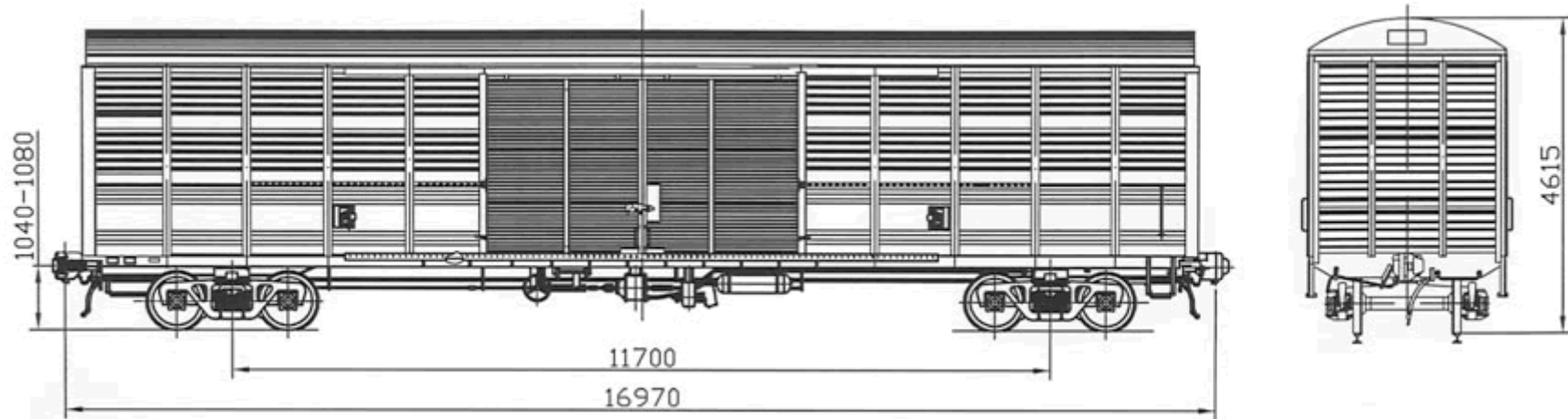
## 4-осный крытый вагон, модель 11-1807-01



### Для перевозки упакованных легковесных грузов

Номер проекта	-	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет		
Технические условия	-	База вагона, мм	11700	Наличие стояночного тормоза	есть		
Модель вагона	11-1807-01	Длина, мм:		Размеры дверного проема в свету, мм	3973 x 2717		
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО "Азовмаш", ОАО «Армавиртяжмаш»	по осям сцепления автосцепок	18840	Площадь пола, м <sup>2</sup>	-		
		по концевым балкам рамы	-				
Тип вагона	-	Объем кузова, м <sup>3</sup>	158	Внутренние размеры кузова, м:	-		
Грузоподъемность, т	66,7	Высота от УГР, мм:	4615			длина	-
Масса тары вагона, т	26,5/27,3					максимальная до уровня пола	2820
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 55,39 (5,54)	4	Год постановки на серийное пр-во	2006, 2006, 2007		
						Количество осей, шт.	4
Скорость конструкционная, км/ч	33,3 (120)	Наличие дверей, шт	4	Возможность установки буфера	нет		
						Модель тележки	18-100

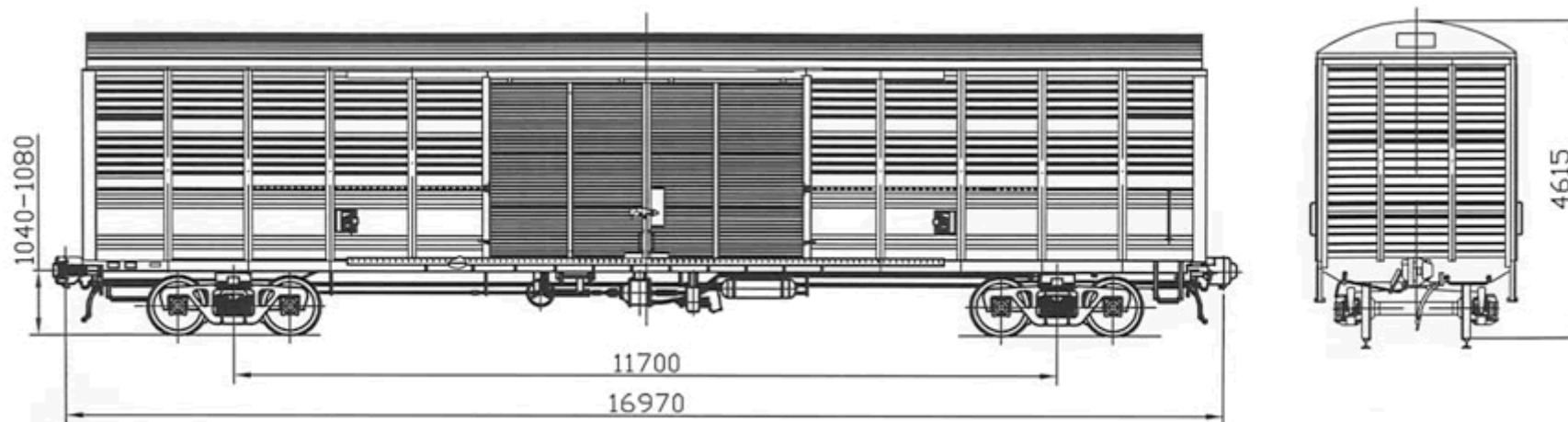
## 4-осный крытый вагон, модель 11-1807-02



### Для перевозки упакованных легковесных грузов

Номер проекта	-	Габарит	1-ВМ	Размеры дверного проема в свету, мм	3973 x 2717	
Технические условия	-	База вагона, мм	11700	Наличие переходной площадки	нет	
Модель вагона	11-1807-02	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть	
Изготовитель	ОАО "Азовмаш"	по осям сцепления автосцепок	19840	Площадь пола, м <sup>2</sup>	-	
Тип вагона	-	по конечным балкам рамы	-	Внутренние размеры кузова, м:		
Грузоподъемность, т	59	Объем кузова, м <sup>3</sup>	156		длина	-
Масса тары вагона, т	34/35	Высота от УГР, мм:			ширина	-
Нагрузка:		максимальная	4615	высота	-	
	статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	до уровня пола	2820	Год постановки на серийное пр-во	2007
	погонная, кН/м (тс/м)	55,39 (5,54)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного пр-ва	-
Объем кузова, м <sup>3</sup>	156,0	Модель тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет	
Скорость конструкционная, км/ч	12	Наличие дверей, шт	4			

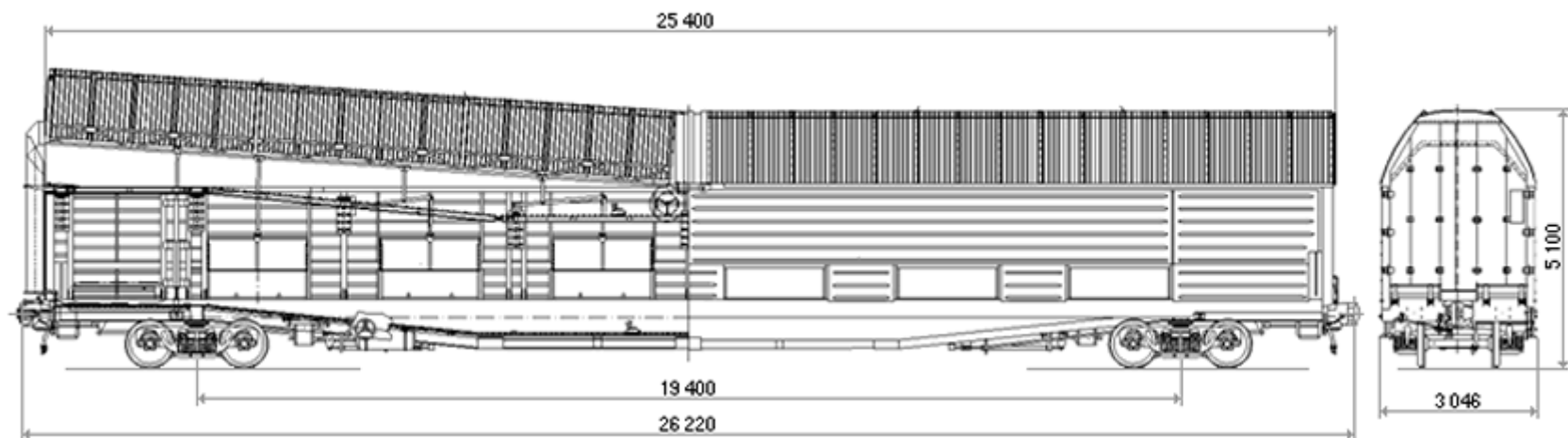
## 4-осный вагон-термос, модель 11-1807-30



### Для перевозки живой рыбы

Номер проекта	1807.00.000	Габарит	1-ВМ	Размеры дверного проема в свету, мм	3973 x 2717
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-560:2005	База вагона, мм	11700	Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	11-1807	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	16970	Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО «Армавиртяжмаш»		15750	Площадь пола, м <sup>2</sup>	43,9
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	2990	Внутренние размеры кузова, м:	
Грузоподъемность, т	64,2	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	4615	длина	15742
Масса тары вагона, т	28,3/29,3		2820	ширина	2784
Нагрузка: статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 55,39 (5,54)	Количество осей, шт.	4	высота	2820
		Модель тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2005
Объем кузова, м <sup>3</sup>	103,9	Наличие дверей, шт	4	Год снятия с серийного пр-ва	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Возможность установки буфера	нет

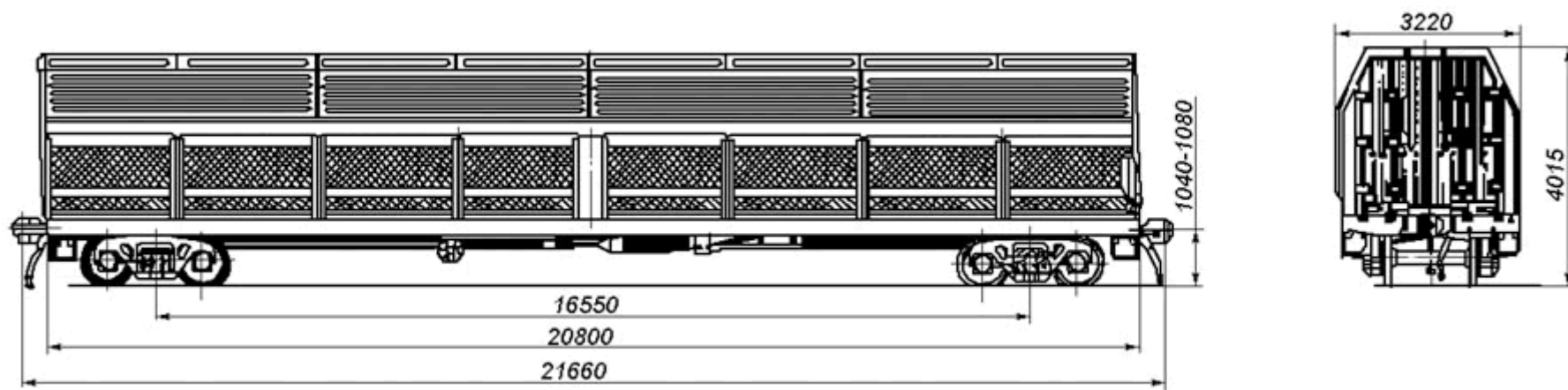
## 4-осный крытый вагон с поднимающимися полу-крышами для перевозки автомобилей, модель 11-3114



### Для перевозки автомобилей

Номер проекта	3114.000.00.000-01	База вагона, мм	19400	Высота в свету мин/маж, мм: нижнего яруса на консолях вагона нижнего яруса в середине вагона верхнего яруса на консолях вагона верхнего яруса в середине вагона	1602/2202 1572/2172 1440/2040 2000/2600		
Технические условия	ТУ 3182-055-00210766-2004	Ширина максимальная, мм	3046				
Модель вагона	11-3114	Высота от УГР, мм: максимальная	5100				
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	до уровня пола	1060				
Грузоподъемность, т	20            25	Количество осей, шт.	4	Ширина торцевых дверей, мм	2700		
Масса тары вагона, т	46,6/56,7    44,8/ 50,5	Модель тележки	18-100	Количество перевозимых автомобилей, ед.: длинной до 3450 мм длинной до 4100 мм длинной до 4950 мм длинной до 6100 мм	14 12 10 8		
Статическая нагрузка, кН(тс)	188,16(19,2)    181,5 (18,9)	Наличие переходной площадки	нет				
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть				
Габарит	1-Т (по ширине 1-ВМ)	Погрузочные характеристики ярусов, мм: длина нижнего яруса длина верхнего яруса ширина каждого яруса	25300 25100 2650	Год постановки на серийное пр-во	2003    2005		
Длина, мм:						Год снятия с серийного производства	2003    -
по осям сцепления автосцепок	26220						
по концевым балкам рамы	25000						
по концевым балкам кузова	25400						

## 4-осный модернизированный вагон для микроавтобусов, модель 11-4081

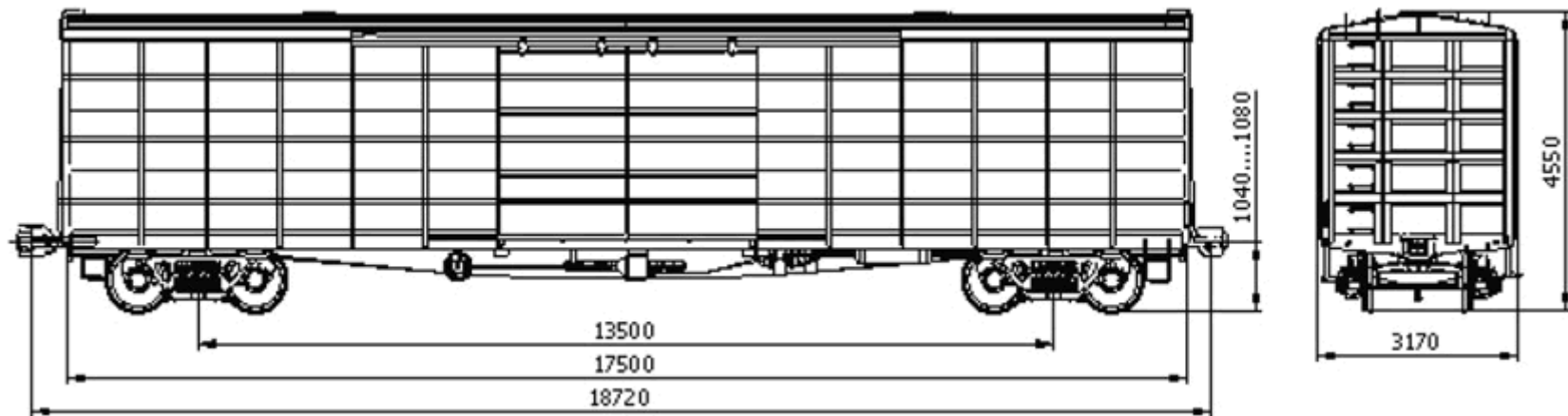


### Для перевозки микроавтобусов

Номер проекта	4081.00.000 СБ	База вагона, мм	16550	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	4081.00.000 МТТ	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам (длина рамы)	21660 20800	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	11-4081			Количество ярусов, шт.	1
Тип вагона	-			Количество перевозимых автобусов	4
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4015	Ширина дверного проема в свету, мм	2400
Грузоподъемность, т	10	Ширина, мм: максимальная внутренняя	3220 3130	Внутренние размеры кузова, мм: длина погрузочной площадки высота	20500
Масса тары вагона, т	27				-
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	92,5 (9,25)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1992
	16,71 (1,72)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Возможность установки буферов	нет
Габарит	01-Т(0-ВМ)				



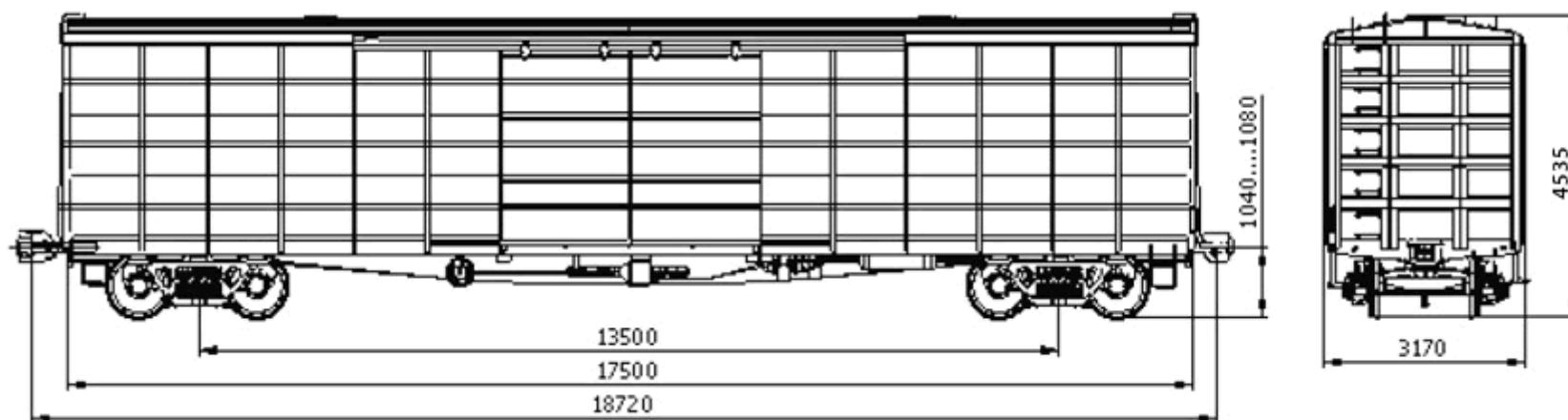
## 4-осный крытый вагон, модель 11-7038



Для перевозки штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов широкой номенклатуры, требующих защиты от атмосферных осадков.

Номер проекта	7038.00.000	База вагона, мм	13500	Объем кузова, м <sup>3</sup> , не менее	150
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-069:2008	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам (длина рамы)	18720 17500	Внутренние размеры кузова, мм: высота по боковой стене ширина по раме длина	3040 2790 17492
Модель вагона	11-7038				
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3170	Площадь пола, м <sup>2</sup>	48,8
Изготовитель	ОАО «КВЗ»	Высота от УГР максимальная, мм	4535		
Грузоподъемность, т	68	Количество осей, шт.	4	Размер дверного проема, мм	3900 x 2862
Масса тары вагона (min/max), т	24,6 / 26,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Год поставки на серийное пр-во	2008
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т				

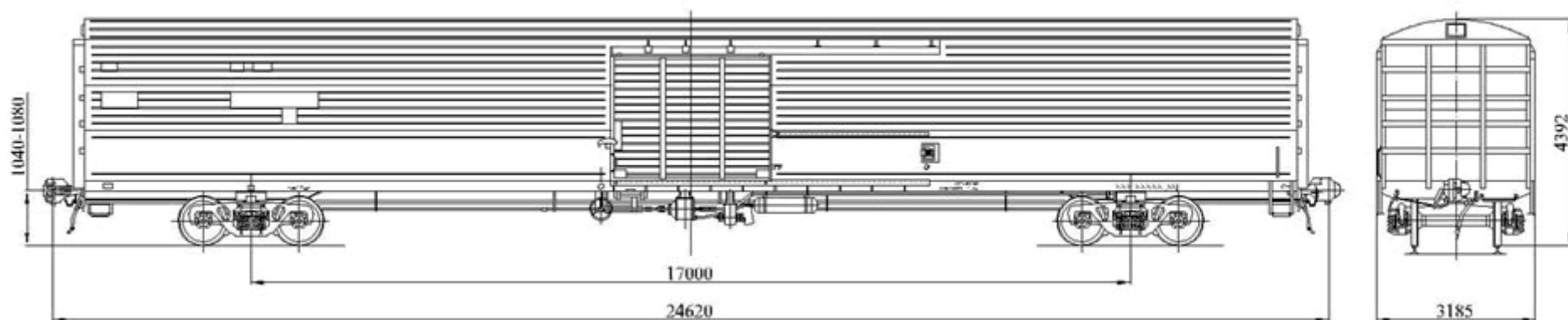
## 4-осный крытый вагон с боковыми и торцевыми дверями, модель 11-7045



### Для перевозки штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков и автомобилей в один ярус

Номер проекта	7045.00.000	База вагона, мм	13500	Внутренние размеры кузова, мм: высота по боковой стене ширина по раме длина	3040 2790 17492
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-077:2009	Длина, мм:			
Модель вагона	11-7045	по осям сцепления автосцепок	18720		
Тип вагона	-	по концевым балкам (длина рамы)	17500		
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3170	Площадь пола, м <sup>2</sup>	48,8
Грузоподъемность, т	68	Высота от УГР максимальная, мм	4535	Размеры дверных проемов в свету, мм бокового торцевого	3900 x 2862 2828 x 2790
Масса тары вагона (min/max), т	24,6 / 26,0	Количество осей, шт.	4		
Статическая осевая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год поставки на серийное пр-во	2009
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с производства	-
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
		Объем кузова, м <sup>3</sup> , не менее	150		

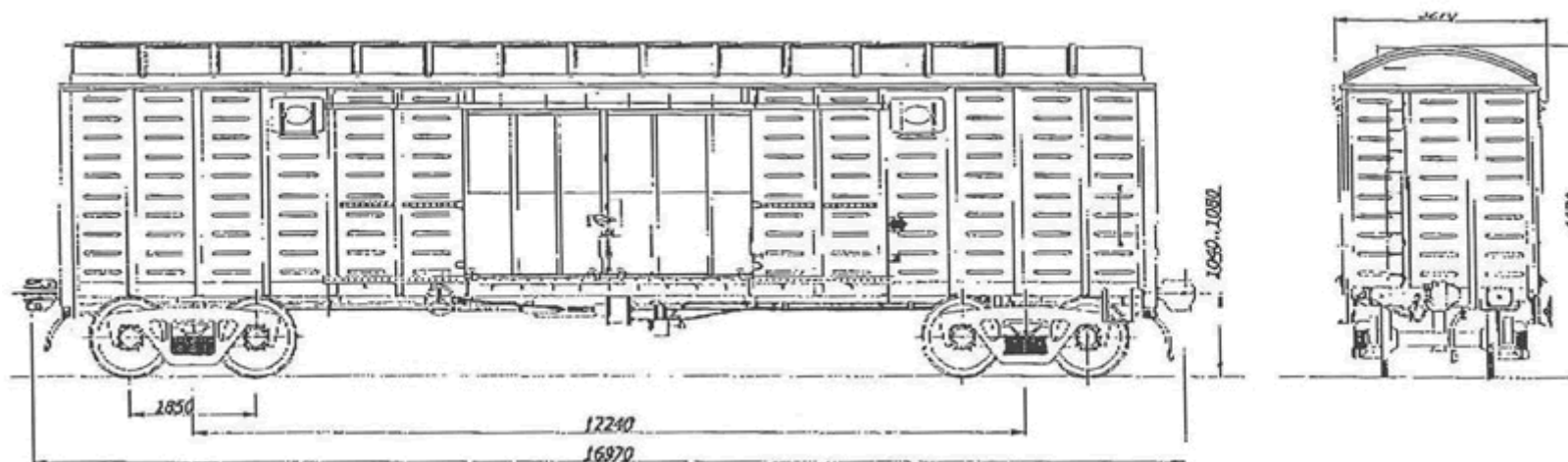
## 4-осный крытый вагон, модель 11-9553 АВП



### Для перевозки упакованных легковесных грузов

Номер проекта	9553.00.000 АВП	База вагона, мм	17000	Площадь пола, м <sup>2</sup>	67,3
Технические условия	ТУ У 35.2-13504966-519-2002	Длина, мм:		Объём кузова, м <sup>3</sup>	200
Модель вагона	11-9553 АВП	по осям сцепления автосцепок	24620	Внутренние размеры кузова, м:	23450
Тип вагона	924	по концевым балкам рамы	23460		
Код особенности модели	914	Ширина максимальная, мм	3185	длина	2710
Изготовитель	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовобщемаш»	Высота от УГР, мм:	максимальная	Год постановки на серийное пр-во	1985
			до уровня пола		
Грузоподъемность, т	50,0	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Масса тары вагона максимальная, т	38,0	Модель тележки, ГОСТ 9246	тип 2		
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие дверей, шт	2	ОАО «Азовобщемаш»	-
		Размеры двери в свету (мин.), мм	2298 x 2700	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Наличие переходной площадки	нет		
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть		

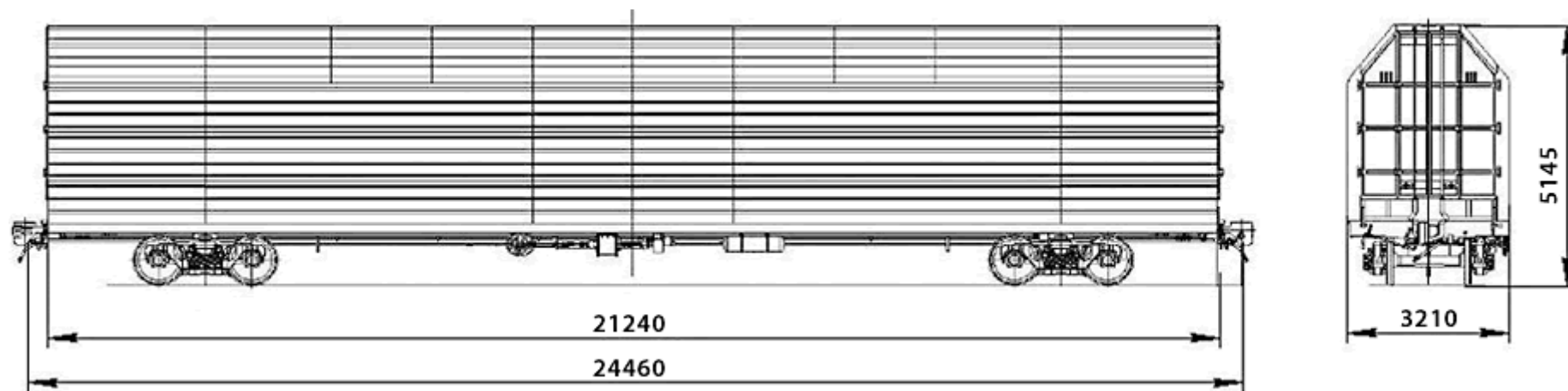
## 4-осный крытый полувагон, модель 11-9769



### Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	9768.00.000	База вагона, мм	12240	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	Tsh 32-09-023:2006	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	16970 15750	ширина	15724
Модель вагона	11-9769			длина	2764
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3270	Кол-во загрузочных люков в бок. стене, шт.	4
Изготовитель	ДП «ЛМЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	4670 1285	Торцевых дверей	нет
Грузоподъемность, т	65			Размер в свету (длина, ширина) загрузочного люка в боковой стене, мм	690x430
Масса тары вагона, т	28,5	Количество осей, шт.	4	Размеры дверного проема в свету, мм	4126 x 2430
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,0 (23,375)			Модель 2-осной тележки	18-100
	Объем кузова, м <sup>3</sup>	139	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-ВМ (о-Т)			Возможность установки буферов	нет

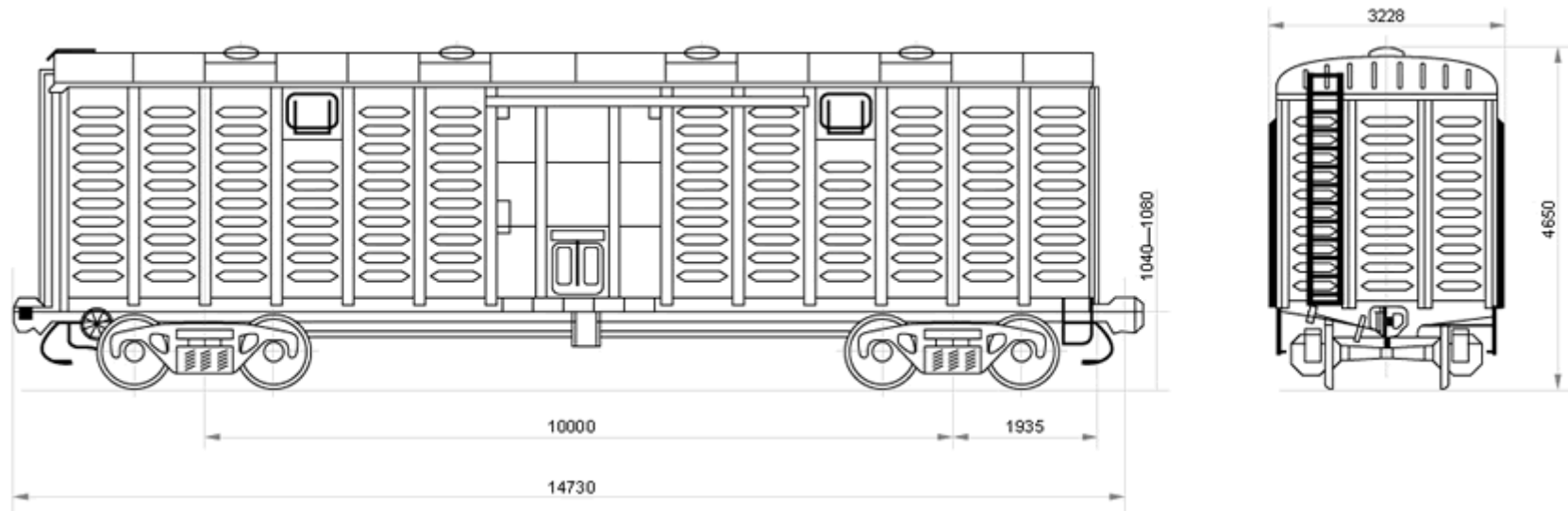
**2-х ярусный крытый вагон для легковых автомобилей,  
модель 11-9772**



**Для перевозки легковых автомобилей**

Номер проекта	4516-07.00.00.000	База вагона, мм	17000	Количество ярусов, шт.	2
Технические условия	ТУ 11-9772	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам (длина рамы)	24460 23240	Ширина кузова, мм: наружная (по раме) внутренняя (по стойкам)	3210 3000
Модель вагона	11-835				
Тип вагона	923	Высота от УГР максимальная, мм	5145	Количество перевозимых автомобилей	6-12
Изготовитель	ОАО «Промтракторвагон»	Количество осей, шт.	4	Ширина дверного проема в свету, мм	2700
Грузоподъемность, т	20	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2007
Масса тары вагона, т	43	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	134,89 (13,75) 22,24 (2,27)	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
		Высота яруса, мм :		Разработчик	ОАО «НВЦ ВАГОНЫ»
Скорость конструкционная, км/ч	120	первого	1900		
Габарит	1-Т	второго	1820		

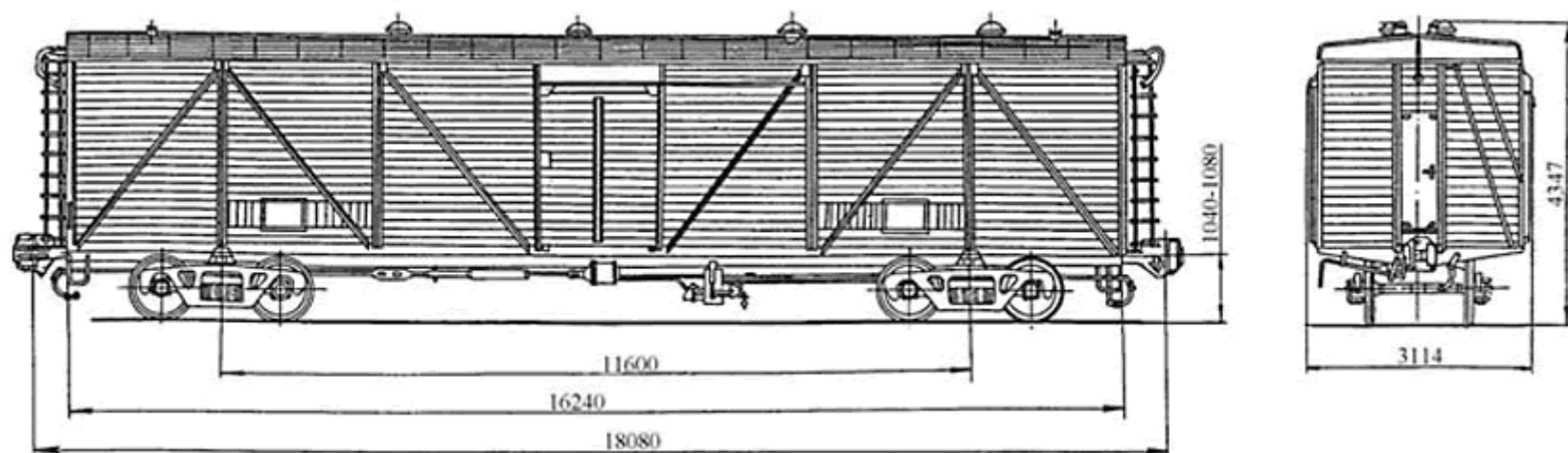
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон, модель 11-К001



### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	903Ka 0101-4-0	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	ТУ24-5-278	по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-K-001	по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	204	Ширина максимальная, мм	3228	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	Польша	Высота от УГР, мм:		дверного проема	2000x2296
Грузоподъемность, т	64          68	максимальная	4650	загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, т	22,2/22,9	до уровня пола	1280	загрузочного люка в крыше	∅ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	212,95(21,74)    222,66(22,7)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	88,33
погонная, кН/м (тс/м)	59,78(6,1)	Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	120
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1966    1985
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	нет	Год снятия с серийного производства	1984    1999
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	нет

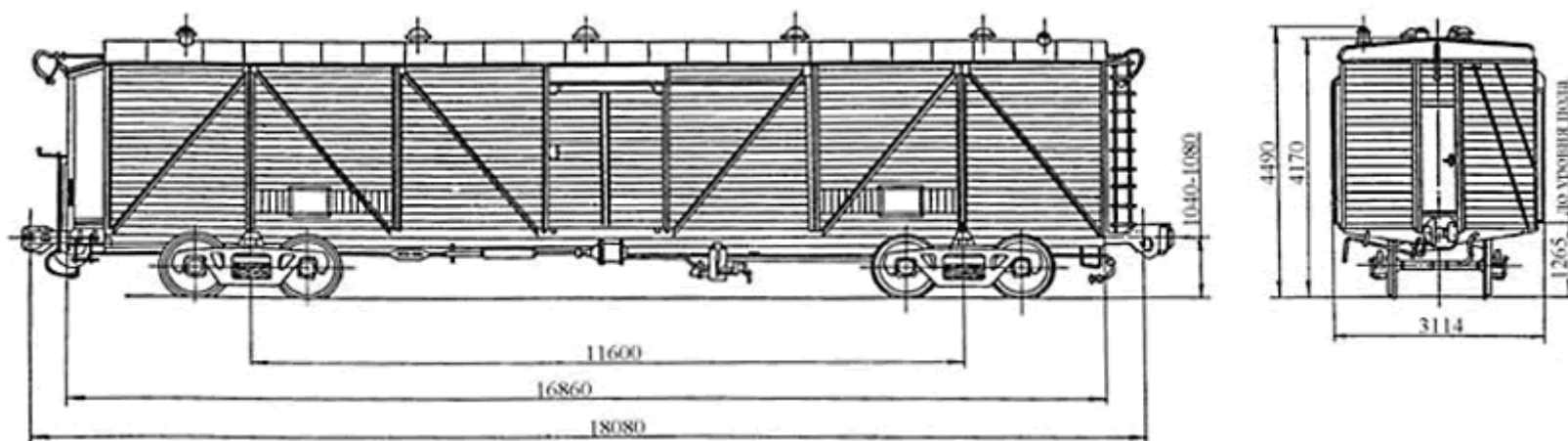
## 4-осный крытый вагон для скота с нижним расположением люков, модель 11-K253



### Для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	64.00.000-01	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	16160
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	18080	Ширина кузова внутри, мм	2750
Модель вагона	11-K253	по концевым балкам рамы	16240	Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2704
Тип вагона	966	Ширина максимальная, мм	3114	Длина грузового помещения, мм	16160
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Размер дверного проема в свету, мм	1830x2136
Грузоподъемность, т	22	максимальная	4347	Площадь пола, м <sup>2</sup>	45,1
Масса тары вагона, т	23,6/24,3	до уровня пола	1265	Вместимость бака для воды, л	1300
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Вместимость вагона максимальная, голов крупного скота	20-22
	статическая осевая, кН(тс)	113,68(11,6)	Модель 2-осной тележки	18-100	
	погонная, кН/м (тс/м)	25,97(2,65)	Наличие переходной площадки	нет	
Скорость конструкционная, км/ч	100	То же с ручным тормозом	нет	Наличие отделения для проводника	нет
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	нет	Год постановки на серийное производство	1956
База вагона, мм	11600	Объем кузова, м <sup>3</sup>	122	Год снятия с серийного производства	1960
				Возможность установки буферов	нет

### 4-осный крытый вагон для скота с тормозной площадкой, модель 11-K254

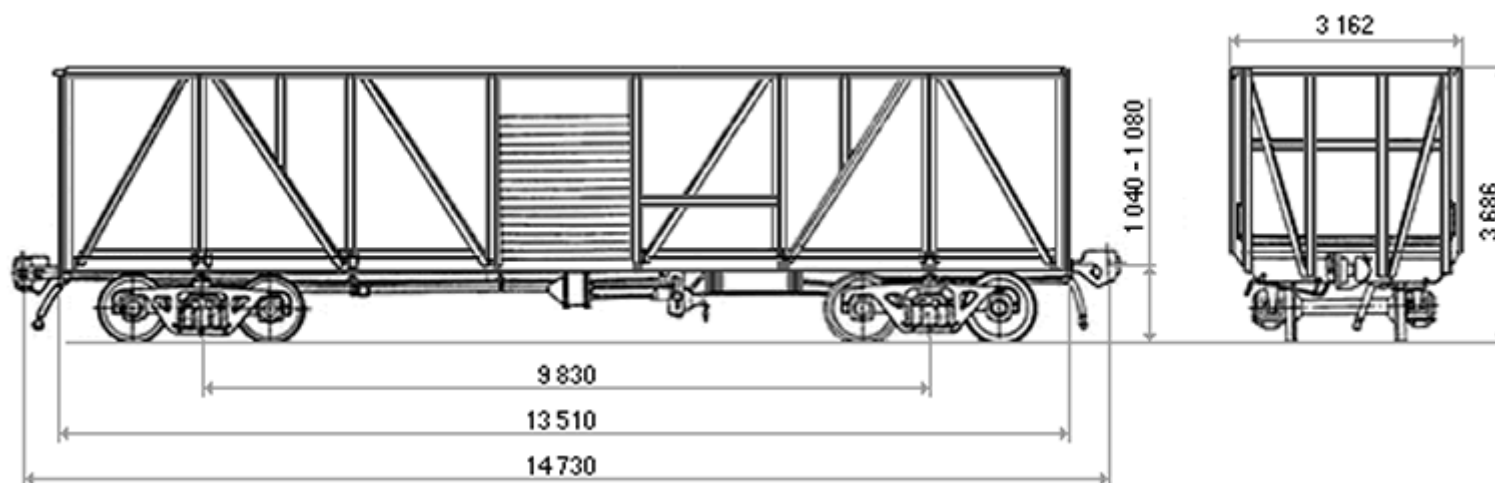


#### Для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	65.00.001	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13950
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	18080	Ширина кузова внутри, мм	2750
Модель вагона	11-K254	по концевым балкам рамы	16860	Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2704
Тип вагона	967	Ширина максимальная, мм	3114	Длина грузового помещения, мм	13950
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Размер дверного проема в свету, мм	1830x2135
Грузоподъемность, т	20	максимальная	4490	Площадь пола, м <sup>2</sup>	39
Масса тары вагона, т	24,8/25,6	до уровня пола	1265	Вместимость бака для воды, л	1300
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Вместимость вагона максимальная, голов крупного скота	20-22
		Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие отделения для проводника	нет
статическая осевая, кН(тс)	111,72(11,4)	Наличие переходной площадки	есть	Наличие отделения для проводника	нет
погонная, кН/м (тс/м)	24,7(2,52)	То же с ручным тормозом	есть	Год постановки на серийное производство	1956
Скорость конструкционная, км/ч	100	Наличие стояночного тормоза	нет	Год снятия с серийного производства	1960
Габарит	1-Т	Объем кузова, м <sup>3</sup>	105,5	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	11600				



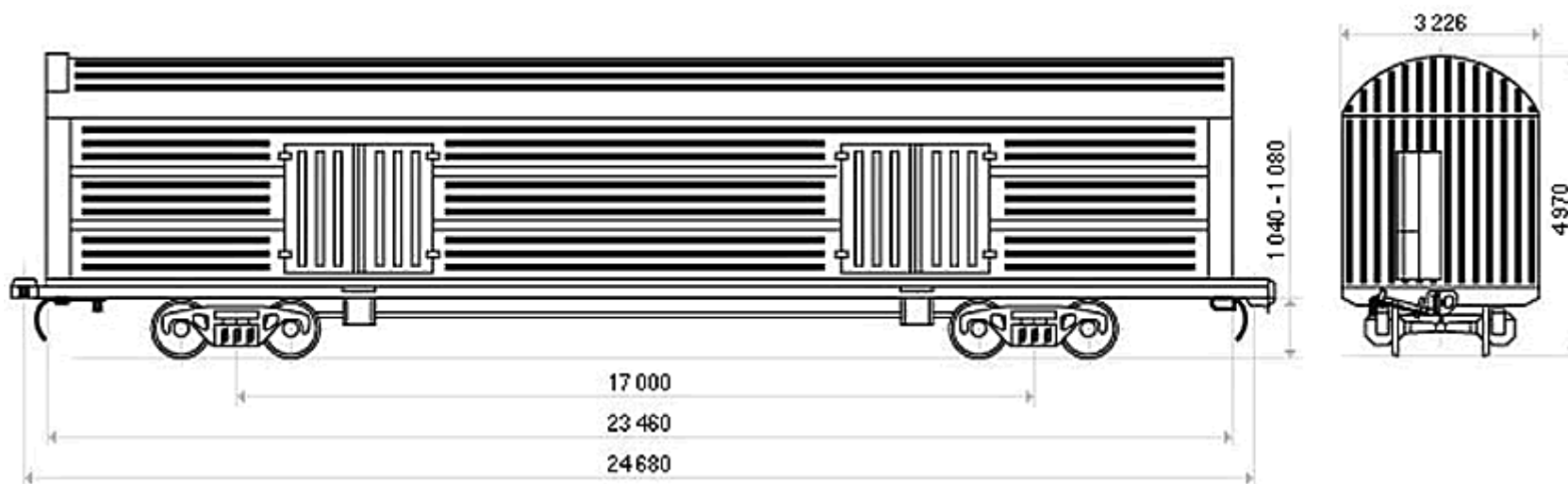
**4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона,  
модель 11-K255**



**Для перевозки контейнеров**

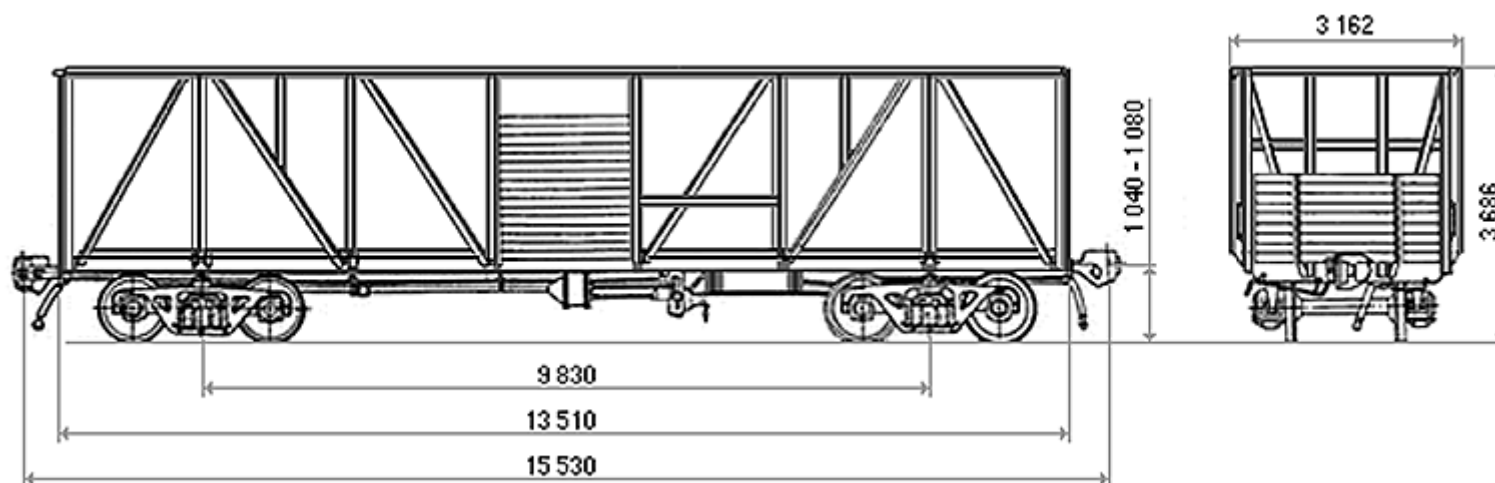
Номер проекта	М 1336.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ32ЦВ1720-84	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие стояночного тормоза	нет
Модель вагона	11-K255	База вагона, мм	9830	Длина кузова внутри, мм	13430
Тип вагона	920	Длина, мм:		Ширина кузова внутри, мм	2750
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон» (переоборудование в ВЧД)	по осям сцепления автосцепок	14730	Высота кузова по боковой стене, мм	2431
		по концевым балкам (длина рамы)	13510	Год постановки на серийное пр-во	1984
Грузоподъемность, т	40	Ширина максимальная, мм	3162	Год снятия с серийного производства	-
Масса тары вагона, т	17,8/18,4	Высота от УГР максимальная, мм	3686	Возможность установки буферов	есть
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	143,08 (14,6)	Количество осей, шт.	4	
		38,9 (3,97)	Модель 2-осной тележки	18-100	

**4-осный крытый цельнометаллический вагон для легковых автомобилей,  
модель 11-К651**



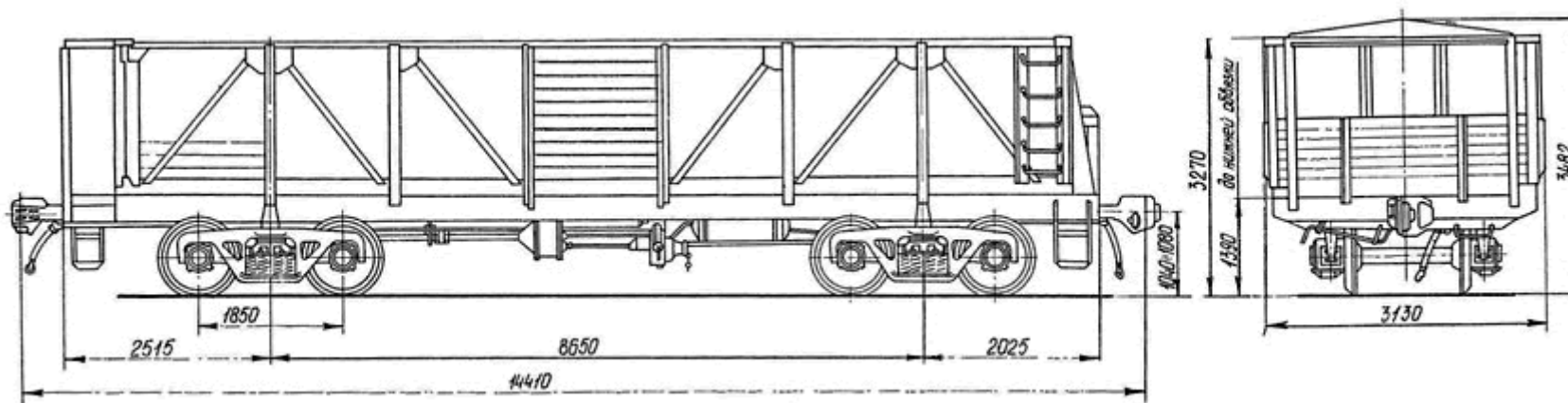
Для перевозки легковых автомобилей					
Номер проекта	ЦМГВСБ00А2	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ОТУ24-5-138-69	Габарит	1-Т	Длина кузова внутри, мм	23340
Модель вагона	11-К651	База вагона, мм	17000	Ширина кузова внутри, мм	3100
Тип вагона	926	Длина, мм:		Высота кузова по боковой стене, мм	3672
Изготовитель	Торжокский ВСЗ, Тверской ВСЗ	по осям сцепления автосцепок	24680	Год постановки на серийное пр-во	-
		по концевым балкам (длина рамы)	23460	Год снятия с серийного производства	-
Грузоподъемность, т	42	Ширина максимальная, мм	3226	Возможность установки буферов	нет
Масса тары вагона, т	40,7/42	Высота от УГР максимальная, мм	4970		
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4		
		статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22)	Модель 2-осной тележки	18-100
		погонная, кН/м (тс/м)	32,73 (3,34)	Наличие переходной площадки	нет

## 4-осный вагон для перевозки среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона с тормозной площадкой, модель 11-Н002



Для перевозки контейнеров					
Номер проекта	М 1336.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Длина кузова внутри, мм	13430
Технические условия	ТУ32ЦВ1720-84	База вагона, мм	9830	Ширина кузова внутри, мм	2750
Модель вагона	11-Н002	Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам (длина рамы)	Высота кузова по боковой стене, мм	2431
Тип вагона	920			по осям сцепления автосцепок	15350
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон» (переоборудование в ВЧД)	Ширина максимальная, мм	3162	Год снятия с серийного производства	-
				Высота от УГР максимальная, мм	3686
Грузоподъемность, т	40	Количество осей, шт.	4		
Масса тары вагона, т	18,6/19,2	Модель 2-осной тележки	18-100		
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие переходной площадки	есть		
		То же с ручным тормозом	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	нет		

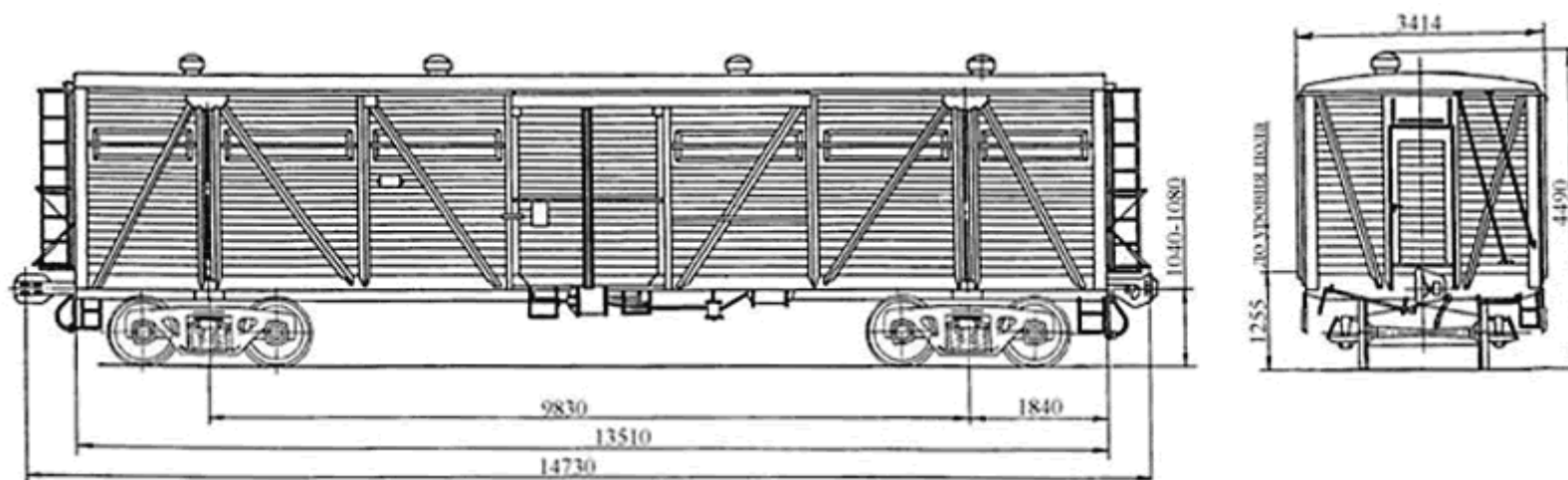
## 4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе полувагона с тормозной площадкой, модель 11-Н003



### Для перевозки среднетоннажных контейнеров

Номер проекта	РП-337	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	есть
Технические условия	-	База вагона, мм	8650	То же с ручным тормозом	есть
Модель вагона	11-Н003	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14410 12700	Наличие стояночного тормоза	нет
Тип вагона	920			Объем кузова, м <sup>3</sup> :	-
Изготовитель	ВЧД	Ширина максимальная, мм	3130	Внутренние размеры кузова, мм:	
Грузоподъемность, т	33			ширина	2960
Масса тары вагона, т	21,7/22,4	Высота от УГР, мм	3482	длина погрузочной площадки	12500
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	максимальная	1390	Год постановки на серийное пр-во	-
		до уровня пола	4	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	18-100	Возможность установки буферов	есть
		Модель 2-осной тележки			

## 4-осный крытый вагон для скота с верхним расположением люков, модель 11-С001



### Для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	-	Длина, мм:		Объем кузова, м <sup>3</sup>	91		
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14730	Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2402		
Модель вагона	11-С001	по концевым балкам рамы	13510				
Тип вагона	962	Ширина максимальная, мм	3414	Длина грузового помещения, мм	13430		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм		Размер дверного проема в свету, мм	1830x2130		
Грузоподъемность, т	30	максимальная	4490	Площадь пола, м <sup>2</sup>	36,9		
Масса тары вагона, т	24,6/25,4	до уровня пола	1255	Вместимость бака для воды, л	1300		
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Вместимость вагона максимальная, голов:			
		Модель 2-осной тележки	18-100			овец	88
		Наличие переходной площадки	нет			свиней	34
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	Наличие отделения для проводника	нет		
Габарит	0-ВМ(01-Т)	Наличие стояночного тормоза	нет	Год постановки на серийное производство	1948		
База вагона, мм	9830	Длина кузова внутри, мм	13430	Год снятия с серийного производства	-		
		Ширина кузова внутри, мм	2750	Возможность установки буферов	нет		